

# BMC

**+** racingcup

DAKINE

Schweizer  
Jugendherbergen

SPONSER  
DES SPORTS FOOD

TOSHIBA  
Print · Mail · Scan · Fax · Copy



## International Mountainbike Race Series 2012

- 31.03./01.04. Buchs (SG)
- 21./22.04. Lugano/Tesserete (TI)
- 04.-06.05. Solothurn Bike Days (SO)
- 16./17.06. Gränichen (AG)
- 14./15.07. Davos (GR)
- 21./22.07. Balgach (SG)
- 25./26.08. Basel Bikefestival (BL)

# Willkommen am BMC Racing Cup 2012

**Die langjährige Dominanz der Schweizer Mountainbiker an internationalen Wettkämpfen ist eindrücklich. Diese Erfolge basieren auf einer langjährigen Aufbauarbeit. Einen grossen Teil dazu beigetragen hat sicher der Swisspower Cup und in den letzten 3 Jahren der Racer Bikes Cup. Diese Rennserie ermöglichte unseren Fahrern, im eigenen Land gute Wettkämpfe auf hohem Niveau zu bestreiten. In keinem anderen Land werden die jungen Biker so früh erfasst und so gut ausgebildet wie in der Schweiz.**

Der Ausstieg von Athleticum als Hauptsponsor hat die Bikeszene hart getroffen. Obwohl der Ausstieg langfristig geplant und angekündigt war, schien es lange Zeit schwer, einen ebenbürtigen Nachfolger zu finden. Zuletzt sah es gar danach aus, als könnte die erfolgreichste Rennserie Europas nicht weitergeführt werden. Die Wirtschafts- und Eurokrise verunsicherte viele potenzielle Sponsoren, und Investitionen im Sportsponsoring wurden massiv eingeschränkt. Nur dank der grossen Sympathiewelle seitens vieler Biker und den positiven Berichterstattungen der Medien gelang es in letzter Minute, mit BMC einen würdigen Nachfolger als Hauptsponsor zu finden.

BMC wird den Cup unter dem Namen «BMC Racing Cup» lancieren. Dass die Förderung des Rennsports auch fernab des Tour-de-France-Sieges 2011 für BMC wichtig ist, bewies der Fahrradhersteller bereits Anfang 2011, als ein eigenes Profiteam rund um den deutschen Meister Moritz Milatz gegründet wurde. «Der BMC Racing Cup gibt dem BMC Mountainbike Racing Team eine

hervorragende Plattform sich zu präsentieren. Wir freuen uns auf sieben schöne Veranstaltungen, die wir zusammen mit unseren Partnern und Kunden hier in der Schweiz erleben möchten», blickt Thomas Binggeli auf das neue Jahr.

Für die TeilnehmerInnen aller Kategorien ändert sich am künftigen Racer Bikes Cup vorerst wenig. Von unserem Konzept, einer innovativen, qualitativ hochstehenden und weitsichtigen Rennserie, werden wir auch in dieser Saison nicht abweichen. Die Nachwuchsförderung wird ein wesentlicher Bestandteil bleiben, in diesem Sinne werden auch die traditionellen Kinder- und Jugend-Trainingslager weiter durchgeführt. Diese finden im gleichen Rahmen wie beim bisherigen Cup statt, denn BMC misst der Nachwuchsförderung im Schweizer Sport eine hohe Bedeutung zu.

Der Firma BMC möchte ich für ihr Engagement, welches die Weiterführung des Cups überhaupt ermöglicht hat, ganz herzlich danken. Danken möchte ich auch den unzähligen Fans, den vielen Fahrern und Fahrerinnen, den zuverlässigen Veranstaltern, den treuen Sponsoren und allen anderen Beteiligten für ihre Unterstützung und für die kompetente, gute und freundschaftliche Zusammenarbeit. Der Firma Athleticum gilt mein besonderer Dank für die dreijährige Unterstützung des Cups und für die tolle Zusammenarbeit.



**Andi Seeli**



## Highlights des BMC Racing Cups 2012

- Total 7 Rennen
- Der **Auftakt** findet am **31. März in Buchs (SG)** statt.
- Das Rennen von Solothurn findet im Rahmen der Bike Days statt und garantiert Bike-Spektakel pur.
- Als **neuer Veranstalter** wird **Davos** im Sommer ein Rennen veranstalten.
- Die **Schweizer Meisterschaften** finden in **Balgach** im St. Galler Rheintal statt, die Rennen der Fun- und Kidskategorien zählen zum Cup.
- **Das Finalrennen** bleibt beim «treuesten Veranstalter», dem VC Reinach, und wird **am Basel Bikefestival** stattfinden.
- Bei den Kids zählen 5 Rennen plus der Finallauf von Muttenz für die Gesamtwertung (1 Streichresultat).
- Bei den Fun-Kategorien zählen 4 Rennen plus der Finallauf von Muttenz für die Gesamtwertung (2 Streichresultate).
- Bei den Lizenz-Kategorien zählen 3 Rennen plus der Finallauf von Basel/Muttenz für die Gesamtwertung (2 Streichresultate, die SM zählt nicht zur Cupwertung).



**Il est évident que pendant longtemps les coureurs suisses ont dominé les compétitions internationales de VTT. Ces succès reposent sur un long travail de construction. Très certainement, la Swisspower Cup y a largement contribué ainsi que la Racer Bike Cup ces 3 dernières années. Cette série de courses a permis à nos coureurs de disputer des compétitions, dans leur propre pays, à un haut niveau. Dans aucun autre pays, les jeunes coureurs ne sont accompagnés et formés comme en Suisse.**

La sortie d'Athleticum, l'ancien sponsor en titre, a durement ébranlé la scène du VTT. Bien qu'elle ait été prévue de longue date et qu'elle ait été annoncée, il a semblé longtemps difficile de trouver un remplaçant du même calibre. A la fin, on a même cru que la série de courses la plus importante d'Europe ne pourrait pas être perpétuée. Les crises économique et européenne ont échaudé de nombreux sponsors potentiels et les investissements en parrainages sportifs ont été drastiquement réduits. Ce n'est que grâce à la grande vague de sympathie de beaucoup de coureurs et à la couverture médiatique positive qu'il a été possible, à la dernière minute, de trouver en BMC un digne successeur.

BMC va lancer la Coupe sous le nom «BMC Racing Cup». Que l'encouragement des courses sportives soit important pour BMC, même loin de la victoire du Tour de France 2011, c'est que prouvait le fabricant de vélo déjà au début de 2011, lorsqu'il créait sa propre équipe professionnelle autour du champion Moritz Milatz. «La BMC Racing Cup donne une formidable plateforme à l'équipe BMC de VTT pour se présenter. Nous sommes heureux à l'idée de ces sept belles rencontres que nous souhaitons vivre avec nos partenaires et nos clients, tous ensemble, en Suisse», se réjouit Thomas Binggeli.

Pour les participants et participantes toute catégorie, dans l'immédiat, peu de choses vont changer avec la nouvelle coupe. Cette saison non plus, nous ne nous éloignerons pas de notre concept, une série de courses innovatrice, de grande qualité et tournée vers l'avenir. L'encouragement de jeunes talents restera une part essentielle, en ce sens, les traditionnels centres d'entraînements enfants et jeunes seront reconduits. Ils ont lieu dans le même cadre que pour la précédente coupe, car BMC accorde une grande importance à l'encouragement de la relève dans le sport suisse.

La société BMC souhaite vous remercier chaleureusement pour votre engagement, sans lequel la course n'aurait pas pu être maintenue. J'aimerais dire un grand merci également aux innombrables fans, aux nombreux coureurs et coureuses, aux organisateurs pour leur sérieux, aux sponsors fidèles et à tous les participants pour leur soutien, leur compétence et le plaisir de faire du bon travail ensemble. A la société Athleticum, je dois un merci particulier pour son soutien pendant trois années à la Coupe et pour sa formidable collaboration.



**Andi Seeli**



Vorwort Thomas Binggeli BMC	05
Olympia-Kandidaten im Interview	06–13
<b>Buchs (SG)</b>	<b>15</b>
<b>Lugano/Tesserete (TI)</b>	<b>17</b>
<b>Solothurn Bike Days (SO)</b>	<b>19</b>
<b>Gränichen (AG)</b>	<b>21</b>
<b>Davos (GR)</b>	<b>23</b>
Auszug Rennreglement	24
Anmeldeinformationen	25
Gesamtwertung Racer Bikes Cup 2011	27
<b>Balgach* (SG) +</b>	<b>29</b>
<b>Basel Bikefestival (BL)</b>	<b>31</b>
Fahrtechnik-Kurse und Camps	33
Resultate 2011	35
Interview Cadel Evens	38 – 39
BMC Technologie	41
Impressionen Racer Bike Cup 2011	42–43
Offical Partner	45–47

\* Schweizer Meisterschaft Cross-Country  
Championnat Suisse Cross-Country



**Herausgeber** // AS Pro Sport GmbH

**Inhalt** // Andi Seeli

**Fotos** // AS Pro Sport GmbH, Mario Seeli, Luciana Seeli, Michel Studer, Armin Küstenbrück, Gary Flipper

**Druck** // Ziegler Druck- und Verlags-AG

**Gestaltung** // skyPixX GmbH, Roland Müller

**Auflage** // 40 000 Ex.

**AS Pro Sport GmbH**, Postfach 33, CH-8606 Nänikon

www.bmc-racing-cup.ch, info@bmc-racingcup.ch

**Andi Seeli**, seeli@asprosport.ch

**Luciana Seeli**, luciana@asprosport.ch

design  
**skyPixX.ch**



**DAKINE**

[www.dakine.ch](http://www.dakine.ch)



Highwire



Sentinel



Covert



Exodus



StepUp



CrossX







Ich war kaum 20-jährig, als wir rund um den heimischen Hof im bernischen Oberried unsere ersten Bikerennen organisierten. Heute bin ich als Leiter und Teilhaber der ISH International Sport Holding AG stark engagiert in der Förderung des Bikesports. Mit unserer Marke BMC steigen wir 2012 als Titel-Sponsor in die nationale Schweizer Mountainbike-Rennserie ein. Alle BMC-Mitarbeitenden freuen sich, dass Andreas Seelis Lebenswerk weiterleben wird. In diesem Sinn: Es lebe der BMC Racing Cup 2012!

Wir sind Schweizer Velo- und E-Bike-Hersteller. Mit den Marken BMC, Bergamont und Stromer bilden wir die Gruppe der Velofreunde – the group of velo friends! Im 2012 treffen wir uns an sieben BMC Racing Cups: In Buchs, Tesserete, Solothurn, Gränichen, Davos, Balgach und Muttenz. Das BMC-Team freut sich auf sportliche und kompetitive Begegnungen. Wir profitieren mit unserem BMC-Entwicklungsteam von den internationalen Erfahrungen als Tour-de-France-Sieger 2011 – und genauso von den anstehenden Rennerfahrungen in der nationalen Rennserie BMC Racing Cup 2012. Die besten Rennräder und Mountainbikes bauen jene, die mit ihren Rennfahrern erfolgreich sind. Die Rennerfahrungen sind für uns unverzichtbar.

In diesem Sinn wünsche ich allen Bikerinnen und Bikern eine erfolgreiche Rennsaison 2012! Auf Wiedersehen beim BMC Racing Cup.

#### Thomas Binggeli

Unternehmer und Velofahrer  
BMC.Bergamont.Stromer



J'avais à peine 20 ans lorsque nous avons organisé notre première course cycliste locale, autour d'Oberried, dans le canton de Bern. Aujourd'hui, en tant que directeur et associé de l'ISH, International Sport Holding AG, je m'investis pleinement dans la promotion du cyclisme. Avec notre marque BMC, en 2012, nous nous engageons comme sponsor en titre dans la série nationale suisse de courses de VTT. Tous les collaborateurs de BMC sont heureux de voir l'œuvre d'Andreas Seeli se poursuivre. En ce sens : vive la BMC Racing Cup 2012!

Nous sommes des fabricants suisses de vélos et de vélos à assistance électrique. Avec les marques BMC, Bergamont et Stromer, nous formons le groupe des amis du vélo – the group of velo friends ! En 2012, nous nous retrouverons dans sept courses de la BMC Racing Cup : à Buchs, Tesserete, Soleure, Gränichen, Davos, Balgach et Muttenz. Toute l'équipe de BMC se réjouit à l'idée de ces rencontres sportives et compétitives. Nous bénéficions, avec notre équipe de recherche et développement BMC, des expériences internationales en tant que vainqueurs du Tour de France 2011 – et également de celles des courses actuelles de la série nationale BMC Racing Cup 2012. Ceux qui créent les meilleurs vélos de courses et VTT sont ceux dont les coureurs gagnent des courses avec. Il est impensable, pour nous, de renoncer à ces expériences acquises lors des courses cyclistes.

En ce sens, je souhaite à toutes et à tous les cyclistes une saison 2012 riche en succès ! A bientôt lors de la BMC Racing Cup.

#### Thomas Binggeli

Chef d'entreprise et cycliste  
BMC.Bergamont.Stromer

## Das Mountain Bike Zentrum in der Toskana



Massa Vecchia  
Alta Maremma Toscana



Podere Massa Vecchia, I-58024 Massa Marittima (Gr) · Tel. 0039.0566.903885 E-mail: info@massavecchia.it · Web: www.massavecchia.it

# Der Weg nach London – Selektionskriterien Olympische Spiele 2012

An den Olympischen Sommerspielen nehmen insgesamt über 10000 Athleten und Athletinnen teil. Davon werden es aber nur 50 Biker sein. Die Schweiz führt das Nationenranking an und kann somit das Maximalkontingent von drei Fahrern ausschöpfen. Nino Schurter wurde dank seinen konstanten Leistungen und der Silbermedaille an der Weltmeisterschaft bereits vorselektioniert. Um die weiteren zwei Startplätze wird es einen harten Kampf geben und mindestens sechs Fahrer können sich gute Chancen auf eine Selektion ausrechnen. Am Weltcupfinale 2011 in Val di Sole klassierten sich sieben Schweizer in die Top-Ten. Für eine Selektion sind wohl Podestplätze am Weltcup erforderlich. Anders sieht die Situation für Deutschland aus. Deutschland figuriert im Nationenranking im Moment auf dem fünften Rang und kann somit ebenfalls drei Fahrer nach London schicken. Moritz Milatz und Manuel Fumic haben die Selektionskriterien des Deutschen Verbandes bereits erfüllt und müssen sich keine Sorgen um die Selektion machen. Jochen Käss und Wolfram Kurschat werden wohl den dritten Startplatz unter sich ausmachen, ein Top-15-Platz im Weltcup wird da wohl genügen.



**Obwohl du das Selektionskriterium (Weltmeister) knapp nicht erfüllt hast, wurdest du dank deinen sensationellen Resultaten von Swiss Olympic doch vorzeitig für die Olympischen Spiele selektioniert. Was bedeutet dir diese vorzeitige Selektion?**

**Nino Schurter:** Diese frühere Selektion nimmt mir ein wenig Druck weg und ich kann mich gelassener gezielt auf den 12. August vorbereiten. Als wichtigsten Faktor betrachte ich aber, dass ich so nun die gleichen Voraussetzungen wie meine grössten Konkurrenten aus dem Ausland habe. Julien Absalon, Jaroslav Kulhavy, Barry Stander oder Jose Antonio Hermida sind auch bereits qualifiziert oder können von einer Qualifikation ausgehen, da sie keine Konkurrenten im eigenen Land haben.

**Vor vier Jahren musstest du lange um die Selektion bangen, an den Olympischen Spielen konntest du dich dann nochmals steigern und Bronze gewinnen. War der Selektionsstress für dich damals ein Vorteil und hast du den Exploit geschafft, weil du beweisen wolltest, dass du zu Recht selektioniert wurdest?**

**Nino Schurter:** Ich konnte in Peking über mich hinauswachsen und ein perfektes Rennen zeigen. Als letzter qualifizierter Fahrer lag kein Druck auf mir und keiner erwartete eine Medaille von mir. Als ich dann gut im Rennen lag, wurde ich von Glücksgefühlen getragen. Wenn man alle überraschen darf, gibt das einem enormes Selbstvertrauen und Stärke. Aus meiner Sicht hätte aber von der Schweizer Delegation mehr drin liegen sollen, der Selektionsstress und der enorme Druck über eine lange Qualifikationsphase waren nicht optimal für das Olympiarennen.

**Zusammen mit Manuel Fumic hast du bereits die Selektionskriterien des Deutschen Verbandes erfüllt, bist du auch schon selektioniert?**


**Moritz Milatz:** Ich habe die Nominierungskriterien mehrfach erfüllt, was bedeutet, dass ich mich 2012 nicht noch zusätzlich qualifizieren muss. Die endgültige Nominierung vom Deutschen Olympischen Sportbund wird dann Ende Mai vorgenommen. Da wir aller Voraussicht nach aber 3 Plätze haben, ist meine Nominierung aber ziemlich sicher.

## NATIONENKONTINGENT

Das Internationale Olympische Komitee hat beschlossen, in London 50 Herren und 30 Frauen zu den MTB-Rennen nach folgender Regelung zuzulassen:

Regelung	Männer	Regelung	Frauen
Top 5 Nationen	je 3	Top 8 Nationen	je 2
6–13 Nationen	je 2	9–18 Nationen	je 1
14–24 Nationen	je 1		
Dazu pro Kontinent ausserhalb Europa			
Africa	2		1
Amerika	2		1
Asien	2		1
Australien	2		1
<b>Total</b>	<b>50</b>		<b>30</b>

## SELEKTIONSKRITERIEN SCHWEIZ/DEUTSCHLAND

 Selektionskriterien Schweiz	 Selektionskriterien Deutschland
<b>2011</b> Der Weltmeister oder die Weltmeisterin wird im Herbst 2011 vorzeitig selektioniert.	<b>2011</b> 2 x Top 15 oder 1 x Top 8 im Weltcup bzw. WM oder Top 12 EM
<b>2012</b> 1 x Top 8 im Weltcup	<b>2012</b> 1 x Top 15 im Weltcup





**Jochen Käss und Wolfram Kurschat haben eure Selektionskriterien noch nicht erfüllt, wer denkst du, wird der 3. Fahrer in eurem Team sein?**

**Moritz Milatz:** Das ist schwer zu sagen, ich denke, dass beide gute Chancen haben, noch die Selektionskriterien zu erfüllen.

**Eure Selektionskriterien hätten bereits 10 Schweizer Fahrer erfüllt, bist du froh, dass in Deutschland nicht eine so hohe Leistungsdichte besteht oder würde dich das zu noch besseren Leistungen treiben?**

**Moritz Milatz:** Das hätte Vor- und Nachteile. Klar, gerade für Olympia ist es gut für mich, dass ich mich mehr auf das Rennen konzentrieren kann als auf den internen Kampf um einen der Startplätze, andererseits würde eine so hohe Leistungsdichte in Deutschland dem Sport auch zu deutlich mehr Popularität und Medienpräsenz verhelfen, was dem einzelnen Fahrer auch wieder zugute kommt.

**Ist es ein Vorteil, wenn man im eigenen Land viele starke Gegner hat, oder wärst du lieber in der Situation von Moritz Milatz, ohne allzu grosse interne Konkurrenz?**

**Nino Schurter:** Ich schätze die hohe Konkurrenz im eigenen Land sehr. So kann man sich nicht auf den eigenen Lorbeeren ausruhen. Ich wäre ohne diesen internen Leistungsdruck bestimmt nicht so weit gekommen.

**Deutschland ist 10x grösser als die Schweiz, hat aber viel weniger Spitzenfahrer. Warum?**

**Moritz Milatz:** Das frage ich mich auch oft und kann das nicht beantworten. In den letzten Jahren hat es kaum ein deutscher Nachwuchsfahrer geschafft, sich in der Elite richtig zu etablieren, obwohl es eigentlich im Junioren- und U23-Bereich nie an hoffnungsvollen Fahrern gefehlt hat. Was danach aber immer mit ihnen passiert ist, ist schwer nachzuvollziehen. Auch jetzt haben wir in der U23 starke Fahrer und ich hoffe, dass zumindest ein paar von ihnen den Sprung in die Elite schaffen werden.

**Einige Schweizer Spitzenfahrer werden aufgrund der Kontingente (max. 3 Fahrer pro Nation) sich nicht selektionieren**

**können. Du warst zwar noch nie in dieser Situation, kannst du aber nachfühlen, was da im Kopf abgeht, wenn man weiss, dass man in jedem anderen Land selektioniert würde?**

**Nino Schurter:** Man arbeitet hart, um am Abenteuer Olympische Spiele teilnehmen zu können. Wenn man es dann knapp nicht erreicht, ist das bitter. Noch bitterer ist, wenn man weiss, dass schwächere Fahrer dieses Abenteuer erleben dürfen. Aber das gehört zum Spitzensport. Man muss im richtigen Moment seine Leistungen abrufen können. Dies macht Erfolg dann umso schöner.

**Du fährst für ein Schweizer Team und kennst die Schweizer Rennszene sehr gut. Was denkst du, wenn ich die Namen Nino Schurter, Florian Vogel, Christoph Sauser, Matthias Flückiger, Lukas Flückiger, Thomas Litscher, Fabian Giger und Ralph Näf aufzähle und du weisst, dass 5 dieser 8 Fahrer in London fehlen werden?**

**Moritz Milatz:** Wenn ich all diese Namen auf der Startliste eines Schweizer Rennens lese, weiss ich immer, das wird ein schnelles und hartes Rennen. Dass 5 von ihnen in London nicht dabei sein werden, ist natürlich sehr schade und man könnte denken, das Olympiarennen würde dadurch einfacher werden. Tatsächlich aber werden ja die 3 Stärksten von euch dabei sein und umso mehr motiviert sein. Es gibt ja auch nur 3 Medaillen und das ist doch das, was am Ende zählt!

**Was denkst du, welche Schweizer Rennfahrerkollegen werden dich nach London begleiten?**

**Nino Schurter:** Aus meiner Sicht haben noch über 7 Fahrer realistische Chancen. Ich hoffe, die stärksten zwei können sich ohne grosse Probleme und Diskussionen qualifizieren. Natürlich würde es mich sehr freuen, wenn mich mein Teamkollege Florian Vogel begleiten würde.

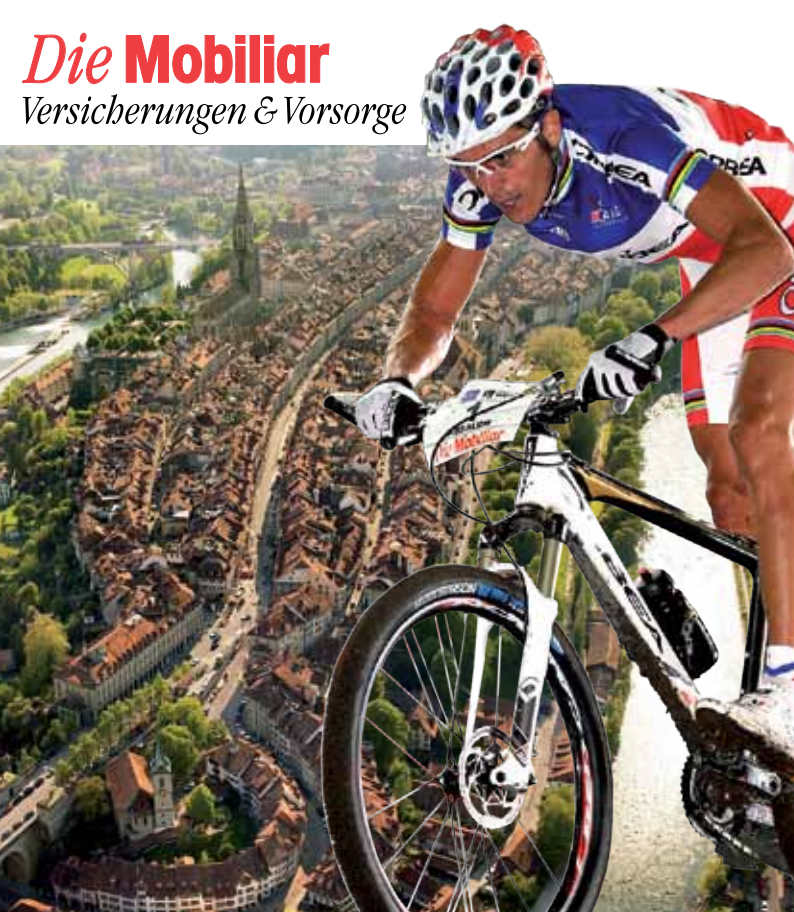
**Was ist dein Minimalziel für London?**

**Nino Schurter:** Komme ich ohne Medaille nach Hause, wäre ich von mir enttäuscht.

**Moritz Milatz:** Ich habe kein Minimalziel, ich will an diesem Tag das Maximale aus mir herausholen und vorne mitfahren.



**Die Mobiliar**  
Versicherungen & Vorsorge



3. JUNI 2012  
**SWISS BIKE TROPHY**

UCI HORS CATEGORY RENNEN  
BERN-GURTEN | CHF 25'000 PREISGELD

WWW.BERNBIKE.CH | WWW.SWISSBIKETROPHY.CH  
WWW.FACEBOOK.COM/SWISSBIKETROPHY

VALIANT

SPITAL NETZ BERN

erlebnis **westside**  
bern brunnen

**SPORTXX**  
MIGROS

**MIGROS**

**isostar**

**Gurten**  
Kauf aus der Stadt!

GURTENBAHN

**Die Mobiliar**  
Versicherungen & Vorsorge

**Thömus**  
VERLEIH



20.-23. JUNI 2013

**2013 MOUNTAINBIKE**  
EUROPAMEISTERSCHAFT BERN



**HIGHTECHVOMBAUERNHOF**  
WWW.THOEMUS.CH



+ STROMER -  
BY THÖMUS

**Weil die Schweiz keine Autos baut.**



**LIGHTRIDER** AB CHF 2'690.-

**THÖMUS AG**

Oberriedgässli 6  
3145 Niederscherli  
Telefon 031 848 22 00

**ÖFFNUNGSZEITEN:**

Mo.-Fr. 8.00 -12.00 Uhr  
13.30 -18.30 Uhr  
Sa. 8.00 -16.00 Uhr



Oberried, Bern, Zürich, Basel, Genf, Lausanne, St.Gallen, Chur, Brig, Engelberg, Reigoldswil, Rapperswil, Schaffhausen

www.facebook.com/stromer.by.thoemus  
www.stromer.ch

MODULARE E-BIKES



**Die Leistungsdichte der Schweizer Mountainbiker ist enorm, kein anderes Land hat so viele Spitzenfahrer. Deshalb haben die Schweizer auch die härtesten Selektionskriterien. Ist das im Hinblick auf die Olympischen Spielen, ein Vorteil oder ein Nachteil?**

**Nino Schurter:** Für die Entwicklung der einzelnen Fahrer ist es bestimmt ein Vorteil. Wer sich in der Schweiz durchsetzen kann, der kann es weit bringen.

**Florian Vogel:** Weder noch! Auf der einen Seite hat man die Gewissheit, dass man im Falle einer Selektion sicherlich zu den potenziellen Medaillen-Anwärtern gehört – ein Fact, welcher Selbstvertrauen gibt. Auf der anderen Seite muss man natürlich schon aufpassen, dass man nicht alle Körner für die Selektion verschießt.

**Matthias Flückiger:** Als Fahrer eigentlich ein Nachteil. Aber als Land ist es ein riesiger Vorteil. Denn je mehr gute Athleten ein Land in einer Sportart hat, umso grösser sind die Chancen auf Topplatzierungen.

**Thomas Litscher:** Ich denke, es hat für uns einen Nachteil, da andere Nationen schon 2011 einige Fahrer qualifizierten und diese sich, ohne grossen mentalen Stress, auf die kommende Saison vorbereiten können.



Thomas Litscher

**Lukas Flückiger:** Nur durch die hohe Leistungsdichte bei U23 und Elite drücken wir das Niveau immer höher. Für diejenigen Fahrer, die an die Olympiade gehen können, wird es ein Vorteil sein.

**Fabian Giger:** Ich denke, rein leistungsmässig ist es ein Vorteil, dass in der Schweiz ein so hohes Niveau herrscht. Andererseits ist es natürlich schade, wenn man die Olympiade eventuell verpasst, nur weil man Schweizer ist und bei den meisten anderen Ländern hätte man die Quali geschafft.

**Christoph Sauser:** Konkurrenz belebt das Geschäft und ist ein Vorteil. Wer sich in der Qualifikation durchsetzen kann, ist körperlich und mental auch gut an Olympia. Es darf jedoch nicht sein, dass die Qualifikation das Ziel ist. Die Olympia-Medaille muss immer noch über allem stehen!

**Moritz Milatz:** Ich denke, es kann ein Vorteil sein, weil so auch wirklich die 3 besten am Start sein werden, andererseits dürfen die Fahrer nicht schon durch die Qualifikation verausgabt sein, dass sie beim eigentlichen Rennen nicht mehr in Höchstform sein können.

**Um die Selektionskriterien zu erfüllen wird im Frühjahr ein 8. Rang im Weltcup verlangt, im letzten Jahr haben 6 Schweizer diese Platzierung gleich mehrmals erreicht; Nino Schurter (6x), Florian Vogel (2x), Christoph Sauser (5x), Matthias Flückiger (2x), Lukas Flückiger (2x), Fabian Giger (1x), dazu wurde Litscher 3x Neunter. Am Weltcupfinale in Val di Sole klassierten sich gleich 7 Schweizer in den Top 10! Wie gehst du damit um, wie sehr beeinflusst diese Rivalität die Selektions-Rennen?**

**Florian Vogel:** Ich werde mich in erster Linie auf mich konzentrieren und versuchen meine bestmögliche Leistung abzurufen. Vielmehr spielt ein gewisser Nationalstolz mit wenn man sieht, wie stark unsere kleine Nation in der Weltspitze vertreten ist! Darauf dürfen wir stolz sein – Neid wäre falsch am Platz.

**Martin Gujan:** Obwohl es um sehr viel geht, bin ich erstaunt, wie gut die Stimmung unter den Fahrern ist.

**Matthias Flückiger:** Mit dem beschäftige ich mich weniger. Ob jetzt Olympia-Quali an einem Weltcup ansteht oder nicht, ich will so oder so mein Bestes geben.

**Fabian Giger:** Ich versuche einfach, mein Bestes zu geben und schaue nicht auf die anderen Fahrer. Jedoch könnte ich mir gegen Ende der Quali vorstellen, wenn es zwischen einzelnen Fahrern knapp wird, dass eine Rivalität aufkommt.

**Christoph Sauser:** Ich bin ein Fahrer, der auf sich schaut und nicht auf die Konkurrenz. Mein Ziel muss top 3 sein und nicht die anderen Schweizer zu schlagen. Was bringt mir ein 10. Platz und bester Schweizer?

# Olympia-Kandidaten im Interview

**Moritz Milatz:** *Ich bin sehr froh, dass ich nicht unter dem Druck stehe, gleich zum Saisonbeginn mein Topergebnis bringen zu müssen.*

**Lukas Flückiger:** *Für alle gibt es keinen anderen Weg als in Topform in die Saison zu starten. Ich hoffe mir gelingt dies, viele Gedanken darüber machen kann ich mir nicht, dies würde mich nur blockieren und unter Stress setzen.*

**Thomas Litscher:** *Ich werde an jedem Selektionsrennen mein Bestes geben und es wäre schön, wenn es klappen würde. Ich werde die Rennvorbereitung ohne Gedanken an die Rivalität machen.*

## Wie gross siehst du deine Chancen, in London dabei zu sein?

**Florian Vogel:** *Sofern ich mein normales Leistungspotenzial abrufen kann, denke ich, dass meine Chancen recht gut sind, mich für die Spiele zu qualifizieren und in London um eine Medaille mitfighten zu können!*

**Fabian Giger:** *Ich bin sicher in der Aussenseiterrolle, was aber auch Vorteile bringt.*



Fabian Giger

**Matthias Flückiger:** *Ich kalkuliere nicht mit meinen Chancen. Entweder bin ich dabei oder nicht. Die Olympiade ist was ganz Besonderes, aber nicht das Einzige in einer Karriere.*

**Thomas Litscher:** *Wenn es klappen würde, wäre ich sehr glücklich, ansonsten kommt in 4 Jahren die nächste Chance, ich bin ja noch jung.*

**Martin Gujan:** *Ich sehe mich eher mit Aussenseiter-Chancen.*



Martin Gujan

**Was geht dir durch den Kopf, wenn du nicht selektioniert wirst und siehst, dass du mit deinen Leistungen in jedem anderen Land selektioniert worden wärst und zudem ein Diplomrang an den Olympischen Spielen nicht unrealistisch wäre?**

**Fabian Giger:** *Das ist sicher sehr ärgerlich! Jedoch wissen wir bereits jetzt, dass es sicher für Einzelne eintreffen wird. Zudem stelle ich manchmal die Quotenplätze von Olympia in Frage. Ich finde es schade, wenn Top-Zehn-Fahrer an der Olympiade nicht am Start sind und so das Niveau tiefer ist als an Weltcups.*

**Christoph Sauser:** *Ist immer noch besser als Topfahrer zu Hause zu sein, anstatt als Papua Neuguineaner um den 50. Platz zu fahren. Nach Olympia gibt es wieder andere Rennen!*



**Thomas Litscher:** *Mit diesem Umstand muss ich leben, es kann mir als Schweizer auch an einer EM- oder WM-Qualifikation so gehen.*

**Moritz Milatz:** *Das ist für jeden Sportler sehr hart, die Situation in der Schweiz erinnert mich an die Selektion der kenianischen Läufer für Olympia oder WM, bei denen die Qualifikation der schwierigste Schritt ist.*

**Martin Gujan:** *Ja sicher ist das ab und zu nicht ganz einfach zu verstehen.*

**Was denkst du, welche drei Fahrer werden die Schweiz an den Olympischen Spielen vertreten?**

**Matthias Flückiger:** *Hoffentlich die drei Besten!*

**Christoph Sauser:** *Nino, Litscher und ich.*

**Moritz Milatz:** *Nino Schurter, Florian Vogel, Lukas Flückiger.*

**Thomas Litscher:** *Schurter, Litscher, Giger.*

**Lukas Flückiger:** *Die besten drei (hoffe ich zumindest). Am liebsten so: Nino Schurter, Matthias Flückiger, Lukas Flückiger.*



Lukas Flückiger

**Denkst du oft an das Olympische Rennen am 12. August 2012?**

**Nino Schurter:** *Fast in jedem Training geht mir das Rennen in London kurz durch den Kopf.*

**Ralph Näf:** *Klar, das Thema Olympia geistert mir während vielen Trainingsstunden im Kopf herum. Als Erstes möchte ich mich aber wieder in der Weltspitze behaupten.*

**Matthias Flückiger:** *Nur im Traum...*



Matthias Flückiger

**Fabian Giger:** *Klar, an Olympischen Spielen teilzunehmen ist ein grosses Ziel und man ist daher zusätzlich motiviert.*

**Christoph Sauser:** *Im Moment denke ich viel mehr an die ersten Weltcups und Cape-Epic. Danach bleibt noch lange genug Zeit, um sich für London verrückt zu machen.*

**Moritz Milatz:** *Ja, der Tag ist in meinem Kopf eingebrannt und motiviert mich in jeder Trainingseinheit auch jetzt schon.*

**Lukas Flückiger:** *Nein. Ist für mich noch sehr weit weg.*

**Die Olympiastrecke ist nicht sehr technisch, physisch anspruchsvoll und bietet kaum Erholungsphasen. Hat die Streckencharakteristik Einfluss auf dein Training?**

**Nino Schurter:** *Ich werde meine Intervalle an die Strecke anpassen.*

**Florian Vogel:** *Sofern ich mich qualifiziere, wird mein Training in der zweiten Saisonhälfte sicherlich auf diese Strecke und deren Anforderungen ausgelegt sein!*

**Matthias Flückiger:** *Nein, wenn ich in Topform bin kann ich auf jeder MTB-Strecke schnell fahren.*

**Christoph Sauser:** *Ja, die zwei Monate vor Olympia werde ich bestimmt olympiaspezifisch trainieren.*



# RAVEN 29r 1.0



**bike**  
Test Race-Hardtails, BIKE 1/2012  
Focus  
Raven 29r 1.0  
DEHN-UNTER/PRO. SER.NR. G417/232



MADE IN GERMANY



**RAHMEN** Focus 29 XC Full Carbon | **GABEL** Fox 32 F 100 Fit | **BREMSEN** Magura MT 8 | **SCHALTWERK** Shimano XTR | **KURBEL** FSA K-FORCE Carbon | **LAUFRÄDER** Crankbrother Cobalt 3



# Athleten mit Olympiaerfahrung

**BMC**  
+ racingcup



**FLORIAN  
VOGEL**



**CHRISTOPH  
SAUSER**



**RALPH  
NÄF**

**Florian Vogel, In Peking lief es dir nicht nach Wunsch, ich denke, da hast du noch eine offene Rechnung? Ja ganz klar! Ich würde gerne zeigen, dass ich auch bei den Olympischen Spielen über mich hinauswachsen kann!**

**War es vor 4 Jahren für dich ein Nachteil, dass die Selektion so hart war und erst kurz vor den Spielen definitiv selektiert wurde? Es war sicherlich nicht optimal. Vor allem aber die enorme Leistungsdichte machte die Selektionsphase zu einer wahren Tortur und man musste bis kurz vor die Olympischen Spiele immer in absoluter Topform unterwegs sein, um die Qualifikation zu meistern! Dies wird sicherlich auch nächsten Frühling wieder der Fall sein.**

**Dein Teamkollege Nino ist bereits selektiert, kannst du vielleicht davon profitieren, dass er die Möglichkeit hätte, taktisch für dich zu fahren oder ist es zumindest mental für dich ein Vorteil? Ich denke nicht, dass dies in irgendeiner Weise die Selektion beeinflussen wird. Ich sehe darin keinen Vor- oder Nachteil.**

**Christoph Sauser, du bist mit 3 Olympiateilnahmen (Sydney: 3. Rang, Athen: Kettenriss, Peking: 4. Rang) der erfahrenste Fahrer, kannst du daraus den entscheidenden Vorteil ziehen? Sydney war meine erste Olympiade und wie du sehen kannst meine erfolgreichste. Ich glaube nicht, dass Erfahrung von grossem Vorteil ist. Jeder Austragungsort ist so unterschiedlich. Wichtig ist, dass man so gut wie möglich sein eigenes Umfeld und Vorbereitung einbringen kann, so wie bei einem Weltcuprennen oder WM.**

**Bedeutet dir die Bronzemedaille von Sydney mehr als deine Weltmeistertitel? Ich fahre gerne als Erster über die Ziellinie, und darum werte ich meine Weltmeistertitel höher.**

**Welche Bedeutung hat für dich eine vierte Olympiasselektion, würde eine Nichtselektion für dich das Karriereende bedeuten? Ich wechsle nach Olympia sowieso auf die Langstrecke, darum würde eine Nichtselektion meine XCO-Saison nur verkürzen.**

**Ralph Näf, du hast die harte, interne Konkurrenz bereits vor 4 Jahren gespürt, trotz einer WM-Medaille kurz vor den Olympischen Spielen wurdest du nicht selektioniert. Wie hast du das damals verkraftet? Es war nicht so einfach das zu verarbeiten. Aber es hat mein Leben in keiner Weise verändert. Mit dem Weltcupstieg eine Woche nach der Olympiade hatte ich meine Antwort sportlich gegeben.**

**Hast du vor vier Jahren das Rennen am TV verfolgt und wie hast du dich gefühlt, im Wissen, dass kaum eine Handvoll bessere Fahrer am Start stehen? In dem Moment war ich als Co-Kommentator für das Schweizer Fernsehen im Einsatz. Viel Zeit zum Überlegen hatte ich also nicht. Aber klar wäre ich lieber selber um die Medaillen gefahren als Susi und Nino dabei zu kommentieren.**

**Obwohl du die vergangene Saison verletzungsbedingt beinahe komplett ausgefallen bist, wirst du immer noch als einer der Anwärter auf einen Olympiastartplatz gehandelt. Bist du wieder gesund und wie schätzt du persönlich deine Chancen ein? Wenn ich mein altes Leistungsvermögen in den ersten Weltcups abrufen kann, bin ich sicher ein Kandidat. Das weiss ich und das spornt mich in jedem Training an.**

**Würde eine Nichtselektion für dich das Karriereende bedeuten? Nein, ich habe noch zu viel Spass an meinem Leben als Bikeprofi und Spitzensportler. Mit 32 meine Karriere zu beenden wäre mir zu früh.**

## Mit dem «Stromer» zum Olympia-Abenteuer

Eine exklusive Erlebnisfahrt mit Elektro-Velo von Bern nach London 2012 mit André Lüthi und Thömu Binggeli.



Mehr Infos  
[www.globetrotter.ch/stromer](http://www.globetrotter.ch/stromer)

**+ STROMER -**  
BY THÖMUS





## ZEIGEN SIE, WAS IN IHNEN STECKT.

Auf dem Singletrail. Gegen die Schwerkraft. Am steilsten Berg. Finden Sie heraus, was Sie können – auf einem bewährten Bike, das alles mitmacht. Auf einem Zaskar sind schon Downhill und XC Weltmeisterschaften gewonnen worden. Jetzt ist es auch als 29-er erhältlich. Zaskar – die Legende lebt.

  
*Earn your wings.*



**31. MÄRZ / 1. APRIL**

# BUCHS (SG)

Herzlich willkommen zum Eröffnungsrennen des BMC Racing Cups in Buchs, das bereits zum 11. Mal stattfindet und mit dem legendären Hundschof zu den Klassikern in der Cup-Serie zählt.

SAMSTAG	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	<b>SOFT</b>	04 – 06	Parcours	09:30
	<b>CROSS</b>	02 – 03	Parcours	10:00
	<b>ROCK</b>	00 – 01	3 kl.	13:00
	<b>MEGA</b>	98 – 99	4 kl.	14:00
	<b>HARD</b>	96 – 97	3 gr.	15:15
	<b>FUN HERREN</b>	83 – 95	5 gr.	16:30
	<b>FUN MASTERS</b>	73 – 82	5 gr.	16:33
	<b>FUN SENIOREN</b>	72 + älter	5 gr.	16:33
	<b>FUN FRAUEN</b>	95 + älter	4 gr.	16:35

**Training:** bis 11:25 h (ohne Ziel) / 12:15 – 12:55 h / ab ca. 18 h

SONNTAG C2	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	<b>JUNIOREN</b>	94 – 95	7 gr.	09:00
	<b>AMATEURE/MASTERS</b>	93 + älter	7 gr.	09:05
	<b>ELITE FRAUEN</b>	93 + älter	7 gr.	11:15
	<b>JUNIORINNEN</b>	94 – 95	6 gr.	11:20
<b>ELITE HERREN</b>	93 + älter	8 gr.	13:30	

**Training:** bis 08:55 h / ab ca. 10:40 – 11:10 h

## INFOS

### VERANSTALTER

RV Buchs, Tel. 079 629 65 28 oder  
078 681 39 92, buchsrace@rvbuchs.ch,  
www.buchsrace.rvbuchs.ch

**ANMELDUNG / REGISTRATION** siehe Seite 25  
**Anmeldeschluss** Donnerstag, 22. März 2012

### STARTNUMMERN / NACHMELDUNGEN

Marktplatz Buchs bis 30 Minuten vor  
dem Start. Sa 08:00 – 16:00 h / So 07:30 – 13:00 h

### GARDEROBEN

Schulanlage Flös,  
Heldastrasse 50, 9470 Buchs

### START / ZIEL

Marktplatz, 9470 Buchs

### EINTRITT

Samstag freier Eintritt  
Sonntag Fr 5.–

### ÜBERNACHTUNGEN

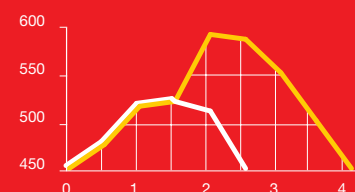
**Hotel City Garni**, Buchs, Tel. 081 750 57 10  
**Hotel Buchserhof**, Buchs, Tel. 081 755 70 70  
**Hotel Landgasthof**, Werdenberg, Tel. 081 771 46 46  
**Hotel Schäfli**, Gams, Tel. 081 771 11 38  
**Hotel Taucher**, Buchs, Tel. 081 750 65 65

### CAMPING

**Campingplatz**, Buchs, Tel. 081 756 15 07

### STRECKENPROFIL

■ grosse Runde 4,1 km / 200 hm  
■ kleine Runde 2,5 km / 87 hm



ERSTE WAHL  
VON NINO SCHURTER  
DER NEUE WCS C-260

**RITCHEY**



DER POWER VORBAU

- 30% steifer
- 14% leichter
- 100% schneller

Distributed in der Schweiz bei:  
Intercycle – [www.intercycle.com](http://www.intercycle.com)  
GPR AG – [www.gprag.ch](http://www.gprag.ch)



LOGIC.  
IT'S IN OUR DNA.

[ritcheylogic.com](http://ritcheylogic.com)

NEU UND NUR IM WEBSHOP

**RITCHEY**

**LAUFRÄDER**  
SOFTGOODS & ERSATZTEILE



[WWW.RITCHEY.CH](http://WWW.RITCHEY.CH)



**21/22 APRILE**

# LUGANO/TESSERETE

A Tesserete, nell'incantevole bosco che circonda la Torre di Redde, troverete un magnifico percorso di gara, che si sviluppa interamente su single-trails e strade sterrate!

<b>SABATO</b>	CATEGORIE	ANNO	GIRI	PARTENZA
	<b>SOFT BAMBINI/E</b>	04 - 06	percorso	10:30
	<b>CROSS BAMBINI/E</b>	02 - 03	percorso	11:00
	<b>ROCK RAGAZZI/E</b>	00 - 01	1gl + 2 corti	12:30
	<b>MEGA RAGAZZI/E</b>	98 - 99	1gl + 3 corti	13:30
	<b>HARD RAGAZZI/E</b>	96 - 97	1gl + 3 lunghi	14:45
	<b>FUN UOMINI</b>	83 - 95	1gl + 4 lunghi	16:00
	<b>FUN MASTERS</b>	73 - 82	1gl + 4 lunghi	16:05
	<b>FUN SENIORI</b>	72 + anziani	1gl + 4 lunghi	16:05
	<b>FUN DONNE</b>	95 + anziani	3 lunghi	16:10
	<b>TURISTI</b>	95 + anziani	3 corti	18:00

**Allenamenti:** fino ore 12:25 (senza arrivo) / dopo ore 18:30 h

<b>DOMENICA C1</b>	CATEGORIE	ANNO	GIRI	PARTENZA
	<b>JUNIORI</b>	94 - 95	1gl + 5 lunghi	09:30
	<b>DILETTANTI/MASTERS</b>	93 + anziani	1gl + 5 lunghi	09:35
	<b>ELITE DONNE</b>	93 + anziani	1gl + 5 lunghi	12:00
	<b>JUNIORE</b>	94 - 95	1gl + 4 lunghi	12:05
	<b>ELITE UOMINI</b>	93 + anziani	1gl + 7 lunghi	14:00

**Allenamenti:** fino ore 09:25 / ore 11:15 - 11:55

## INFORMAZIONI

### ORGANIZZATORE

Comitato di Redde, [www.cgceresio.ch](http://www.cgceresio.ch)  
 Arpagaus Mathias, Tel. +41 (0)79 421 78 22,  
[arpamath@hotmail.com](mailto:arpamath@hotmail.com)

**ISCRIZIONI** informazioni pagina 25  
**termine delle iscrizioni** Giovedì, 12. Aprile 2012

### DISTRIBUZIONE PETTORALI E CHIP

Tesserete piazzale ex caserma  
 fino 30 minuti dalla partenza  
 sabato ore 9 - 18 / domenica ore 8 - 14

### SPOGLIATOIO/DOCCE

centro gara Tesserete ex caserma

### PARTENZA/ARRIVO

Tesserete piazzale ex caserma

### ENTRATA libera

### ALLOGGIO

Posti letto alla caserma in Tesserete,  
[www.arenasportiva.ch](http://www.arenasportiva.ch)  
 Lugano Turismo, Palazzo Civico, 6900 Lugano  
 Tel. +41 (0)91 913 32 32, [www.lugano-tourism.ch](http://www.lugano-tourism.ch)

### CAMPING

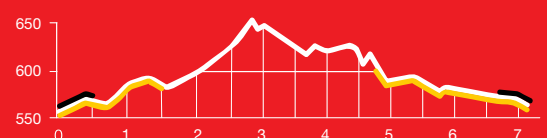
Posti Camper a Tesserete limitati Fr. 50.- / posto  
 Riservazione su richiesta all'organizzatore

### COME ARRIVARE

Uscita autostrada Lugano Nord. Prendere direzione  
 Vezia-Cureglia-Origlio-Vaglio-Tesserete

### ALTIMETRIA

■ lungo 7 km / 202 hm ■ giro lancio 1 km / 38 hm  
 ■ corto 3,5 km / 87 hm



# 899 GRAMS OF EXCELLENCE



SCOTT-SWISSPOWER  
MTB TEAM RIDER  
NINO SCHURTER

## **SCALE RC** from The Carbon Experts

Weighing less than 899 grams, the Scale is the lightest MTB carbon frame ever produced. The frame features IMP3, tapered head tube, SDS engineered compliant stays and PFBB30 for maximum power transfer all at an incredibly light weight. Take the shortcut to the podium and ride the Scale.

[scott-sports.com](http://scott-sports.com)

  
**SCOTT**



4.– 6. MAI

# SOLOTHURN

**BIKE DAYS**  
das nationale Velo-Festival

Der Stopp in Solothurn findet im Rahmen der Bike Days, dem nationalen Velo-Festival, statt. Die Bike Days locken jährlich rund 20000 Bike-Begeisterte aus der ganzen Schweiz nach Solothurn, für ein Wochenende ganz im Zeichen des Velos. [www.bikedays.ch](http://www.bikedays.ch)

FR	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	<b>SHORT-RACE</b>	auf Einladung		19:00
SAMSTAG C2	<b>JUNIOREN</b>	94 – 95	5 gr.	10:30
	<b>AMATEURE/MASTERS</b>	93 + älter	5 gr.	10:35
	<b>ELITE FRAUEN</b>	93 + älter	6 gr.	13:30
	<b>JUNIORINNEN</b>	94 – 95	4 gr.	13:35
	<b>ELITE HERREN</b>	93 + älter	7 gr.	16:00
<b>Training:</b> Freitag 14:00 – 19:00 (nur Waldstück) Samstag 9:30 bis 10:25 h/12:30 – 13:25 h (ohne Messegelände)				
SONNTAG	<b>SOFT</b>	04 – 06	Parcours	10:30
	<b>CROSS</b>	02 – 03	Parcours	11:00
	<b>ROCK</b>	00 – 01	1 kl. + 1gr.	11:45
	<b>MEGA</b>	98 – 99	2 gr.	12:30
	<b>HARD</b>	96 – 97	1 kl. + 2 gr.	13:30
	<b>FUN HERREN</b>	83 – 95	4 gr.	15:30
	<b>FUN MASTERS</b>	73 – 82	4 gr.	15:33
	<b>FUN SENIOREN</b>	72 + älter	4 gr.	15:33
<b>FUN FRAUEN</b>	95 + älter	3 gr.	15:35	

**Training:** 10:00 bis 11:25 h (ohne Messegelände)

## INFOS

### VERANSTALTER

FAF AG, Erwin Flury, 8702 Zollikon-Zürich,  
[www.bikedays.ch](http://www.bikedays.ch)

**ANMELDUNG / REGISTRATION** siehe Seite 25  
**Anmeldeschluss** Donnerstag, 26. April 2012

### STARTNUMMERN / NACHMELDUNGEN

Turnhalle bis 30 Minuten vor dem Start  
Samstag 9 – 16 h / Sonntag 9 – 15 h

**GARDEROBEN** Turnhalle

### START / ZIEL

Schanzengraben (im Eventgelände)

### EINTRITT

Erwachsene Fr. 10.– / Kinder Fr. 5.–  
Fahrer und ein Betreuer gratis  
(Tickets bei Startnummernausgabe)  
Programmbetrieb Fr 16 – 02 h, Sa 10 – 02 h, So 10 – 18 h

### RAHMENPROGRAMM

- Grosse Velo-Messe mit über 100 Ausstellern
- Grosses E-Bike-Testcenter und Workshops
- Testvelo auf ausgeschilderten Teststrecken
- MTB- & BMX-Dirtdump und BMX-Flatland-Wettkämpfe
- Gastronomie, Musik, Abendveranstaltungen

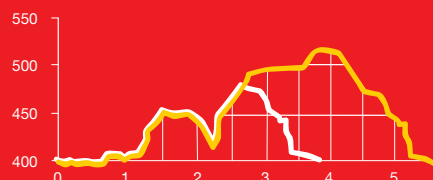
### ÜBERNACHTUNG

[www.solothurn-city.ch](http://www.solothurn-city.ch)

**CAMPING** Lido Solothurn,  
[camping.solothurn@tcs.ch](mailto:camping.solothurn@tcs.ch), Tel. 032 621 89 35

### STRECKENPROFIL

■ gross 5,5 km / 150 hm ■ klein 3,8 km / 100 hm





# MACHEN SIE MEHR AUS IHREM CLUB!



Zum Beispiel mit der Cornercard Community – der individuellen Kreditkarte für Ihren Club.  
Mehr vom führenden Anbieter innovativer Prepaid- und Kreditkarten:

[www.communitycard.ch](http://www.communitycard.ch)

**cornercard**

## ODLO und SCOTT-Swisspower: kein Berg kann sie stoppen.

Florian  
Vogel

Thomas  
Frischknecht

Nino  
Schurter



**Adjust your comfort zone.**

Nichts hält das SCOTT-Swisspower MTB Racing Team auf dem Weg zur Bestzeit auf. Kein Gebirge, kein Geröll, kein Schlamm. So konsequent, wie das Team Höchstleistungen bringt, so kompromisslos ist es bei der Wahl seiner Sportbekleidung. Deshalb ist ODLO sein Partner. Die neu entwickelte Bike-Kollektion setzt mit einzigartigen Innovationen neue Massstäbe. Dank der Inputs der Fahrer wird die ODLO Bike-Kollektion konstant weiterentwickelt und verbessert. Für beste Performance. Meter für Meter, Gipfel für Gipfel, Sieg für Sieg. [www.odlo.com/scott-swisspower](http://www.odlo.com/scott-swisspower)

Funktionelle Sportbekleidung für ein perfektes Körperklima.





16./17. JUNI

# GRÄNICHEN

XC Hors Categorise Race



## 20. Internationales Mountainbike Rennen Gränichen

Singletrails, steile Anstiege, rasante Abfahrten, technisch anspruchsvolle Streckenteile. Optimale Übersicht auf der sternförmig angelegten Strecke rund um die Kiesgrube.

SAMSTAG	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	SOFT	04 – 06	Parcours	10:30
	CROSS	02 – 03	Parcours	11:00
	ROCK	00 – 01	5 kl.	12:30
	MEGA	98 – 99	4 mi.	13:30
	HARD	96 – 97	4 gr.	14:45
	FUN HERREN	83 – 95	5 gr.	16:00
	FUN MASTERS	73 – 82	5 gr.	16:03
	FUN SENIOREN	72 + älter	5 gr.	16:03
	FUN FRAUEN	95 + älter	4 gr.	16:05
PLAUSCHSTAFFETE	alle	4 spez.	18:00	

Training: bis 12:25 h (ohne Ziel) / ab ca. 18:30 h

Samstag ab 20 Uhr: Bikerfete mit Live Musik im Festzelt

SONNTAG HC	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	JUNIOREN	94 – 95	6 gr.	09:30
	AMATEURE/MASTERS	93 + älter	6 gr.	09:35
	ELITE FRAUEN	93 + älter	7 gr.	12:00
	JUNIORINNEN	94 – 95	5 gr.	12:05
ELITE HERREN	93 + älter	9 gr.	14:30	

Training: bis 09:25 h / ab ca. 11:15 – 11:55 h

## INFOS

### VERANSTALTER

Racing Club Gränichen, Manuel Eichenberger  
Tel. +41 (0)62 721 48 84  
m.eichenberger@rcgraenichen.ch, www.rcgraenichen.ch

**ANMELDUNG/REGISTRATION** siehe Seite 25  
**Anmeldeschluss** Donnerstag, 7. Juni 2012

### STARTNUMMERN/NACHMELDUNGEN

Im Festzelt bis 30 Minuten vor dem Start  
Samstag 9 – 18 h / Sonntag 8 – 14 h

**GARDEROBEN** Turnhalle, 5722 Gränichen

**START/ZIEL** Kieswerk, 5722 Gränichen

**EINTRITT** Fr. 5.– (freiwillig)

### TEAMMANAGERMEETING

Sonntag 08:00 Uhr Meetingraum Firma Zehnder

### RAHMENPROGRAMM

- Bikerfete im Festzelt am Samstagabend ab 20 Uhr
- Autogrammstunden
- Streckenteil auf Bike-Lehrpfad

### ÜBERNACHTUNG

Hotel-Liste [www.rcgraenichen.ch](http://www.rcgraenichen.ch) beachten

**CAMPING** beschränkte Anzahl Plätze beim Renn-  
gelände vorhanden, Anmeldung: [rothascha@yahoo.de](mailto:rothascha@yahoo.de)

### ANFAHRT

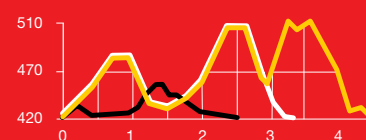
Autobahn A1, Ausfahrt Aarau-West oder Aarau-Ost,  
Richtung Hunzenschwil/Suhr bis Gränichen. Das  
Renngelände befindet sich am Ende des Dorfes.  
Gratis Parkplätze offeriert von der Firma Zehnder.

### SCHWEIZER SPORTFERNSEHEN

Berichterstattung im SSF. Infos und Programm  
[www.schweizersportfernsehen.ch](http://www.schweizersportfernsehen.ch)

### STRECKENPROFIL

- gross 4,2 km / 160 hm
- mittel 3,2 km / 100 hm
- klein 2,8 km / 60 hm



# 1

Ein Traum:  
Gold an den  
Olympischen  
Spielen 2012!



## Gemeinsam sicher.

Unsere Kunden und Partner konzentrieren sich auf die konsequente Verwirklichung ihrer Wünsche und Ziele. Gleichzeitig wissen sie stets, dass sie sich für Versicherungen und Vorsorge auf die Allianz Suisse verlassen können.

[www.allianz-suisse.ch](http://www.allianz-suisse.ch)

An Ihrer Seite von A-Z.

**Allianz** 

Nino Schurter, Mountain Bike Weltmeister







14./15. JULI

DAVOS

Die Strecke liegt beim Bike- & Seil-Park ausgangs Davos am Fusse des Flüelas. Dort wo im Winter Cologna & Co um Weltcuppunkte kämpfen, fahren die besten Biker auf anspruchsvollen Single-Trails nun um die begehrten Podestplätze des BMC Racing Cups.

SAMSTAG

KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
<b>SOFT</b>	04 – 06	Parcours	10:30
<b>CROSS</b>	02 – 03	Parcours	11:00
<b>ROCK</b>	00 – 01	1 SR / 3 kl.	12:30
<b>MEGA</b>	98 – 99	1 SR / 4 kl.	13:30
<b>HARD</b>	96 – 97	1 SR / 3 gr.	14:45
<b>FUN HERREN</b>	83 – 95	1 SR / 5 gr.	16:00
<b>FUN MASTERS</b>	73 – 82	1 SR / 5 gr.	16:03
<b>FUN SENIOREN</b>	72 + älter	1 SR / 5 gr.	16:03
<b>FUN FRAUEN</b>	95 + älter	1 SR / 4 gr.	16:05
<b>VOLKSRENNEN</b>	alle	1 SR / 1 gr.	18:00

Training: bis 12:25 h (ohne Ziel) / ab ca. 18:30 h

SONNTAG C1

<b>JUNIOREN</b>	94 – 95	1 SR / 6 gr.	09:30
<b>AMATEURE/MASTERS</b>	93 + älter	1 SR / 6 gr.	09:35
<b>ELITE FRAUEN</b>	93 + älter	1 SR / 7 gr.	12:00
<b>JUNIORINNEN</b>	94 – 95	1 SR / 5 gr.	12:05
<b>ELITE HERREN</b>	93 + älter	1 SR / 9 gr.	14:00

Training: bis 09:25 h / ab ca. 11:15 – 11:55 h

## INFOS

### VERANSTALTER

Destination Davos Klosters und Davos Klosters Mountains

**ANMELDUNG/REGISTRATION** siehe Seite 25  
**Anmeldeschluss** Donnerstag, 5. Juli 2012

### STARTNUMMERN

Im Start-/Zielgelände bis 30 Minuten vor dem Start.  
 Samstag 9 – 18 h / Sonntag 8 – 14 h

### GARDEROBEN

Turnhalle Bünda Schulhaus, Davos Dorf

### START/ZIEL

Fährich, Davos Dorf (in Fahrtrichtung Flüelapass)

### EINTRITT

Frei

### RAHMENPROGRAMM

- 10.–15.07.2012, Davos Sounds Good  
[www.davos-sounds-good.ch](http://www.davos-sounds-good.ch)
- Freitag, 13.07.2012  
 diverse Konzerte auf der Verkehrsfreien Promenade
- 12.–15.07.2012, [www.blick-sporterlebnis.ch](http://www.blick-sporterlebnis.ch)

### ÜBERNACHTUNGEN

Mountain Hotels, Brämabüelstrasse 11, 7270 Davos Platz

Callcenter: +41 81 417 67 77, Fax: +41 81 417 67 78  
 Mail: [hotels@davosklosters.ch](mailto:hotels@davosklosters.ch), [www.mountainhotels.ch](http://www.mountainhotels.ch)

### CAMPING

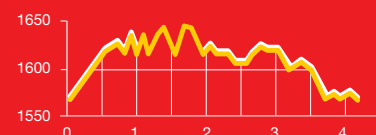
Campingplatz, Rinerlodge Davos Glaris

### ANFAHRT

Landquart-Davos Dorf  
 Parkplatzmöglichkeit beim Davosersee oder auf dem Parsenn Parkplatz, Davos Dorf

### STRECKENPROFIL

■ gross 4,3 km / 165 hm ■ klein 3,2 km / 110 hm



# Auszug Rennreglement

Vollständiges Reglement / Règlement en français / Regulation in english

www.bmc-racing-cup.ch

## 1. EINLEITUNG

Grundsätzlich gelten die Reglemente der UCI und Swiss Cycling, Ausnahmen werden im Rennreglement des BMC Racing Cups geregelt.

## 3. KATEGORIEN

Kategorie	Lizenz	Jahrgang
Frauen	mit Lizenz	93 + älter
Juniorinnen	mit Lizenz	94 – 95
Juniores	mit Lizenz	94 – 95
Elite Männer	mit Lizenz	93+ älter
Amateure/Masters	mit Lizenz	93 + älter
Fun Frauen		95 + älter
Fun Herren		95 – 83
Fun Masters		82 – 73
Fun Senioren		72 + älter
Soft m/w		04 – 06
Cross m/w		02 – 03
Rock m/w		00 – 01
Mega m/w		98 – 99
Hard m/w		96 – 97
Volksrennen		alle

## 4. AUSTRAGUNG UND ABLAUF

Der BMC Racing Cup besteht aus 7 Rennen.

### 4.1 Kategorie Kids

Die Renndauer (Siegerzeit) beträgt ca. 25–35 Min. (Rock), 35–45 Min. (Mega) und 45–55 Min. (Hard). Die jüngsten Kategorien Cross und Soft absolvieren einen Geschicklichkeitsparcours.

### 4.2 Kategorie Fun

Die Renndauer (Siegerzeit) beträgt ca. 55 – 65 Minuten. Die verschiedenen Kategorien starten einige Minuten nacheinander. Für

Frauen, Herren, Masters und Senioren werden separate Ranglisten erstellt!

### 4.3 Kategorie Lizenz

Für die Lizenz-Kategorien werden 6 Rennen in den UCI-Klassen HC, C1, C2 ausgetragen. Die SM in Balgach zählt nicht zur Cup-Gesamtwertung.

### 4.5 Volksrennen/Spezialrennen

Plauschrennen für Fahrer/innen aller Jahrgänge! Bei diesen Rennen steht der Spass im Vordergrund, auch kostümierte Teilnehmer sind herzlich willkommen. Preise werden unter den Teilnehmern unabhängig vom Rang verlost.

## 5. GESAMTWERTUNGEN

An den einzelnen Rennen gibt es folgende Punkte zu gewinnen:

1. Rang	100 Punkte	6. Rang	60 Punkte
2. Rang	80 Punkte	7. Rang	59 Punkte
3. Rang	70 Punkte	8. Rang	58 Punkte
4. Rang	65 Punkte		usw.
5. Rang	62 Punkte	ab 65. Rang	1 Punkt

**Kids-Kategorien:** Es werden die besten 5 Ergebnisse plus das Finalrennen in die Gesamtwertung übernommen.

**Fun-/Lizenz-Kategorien:** Für die Fun- und Lizenzkategorien zählen die besten 4 Ergebnisse plus das Finalrennen für die Gesamtwertung.

**5.5 Finalpreise:** Teilnehmer, welche an mindestens 4 Rennen teilgenommen haben, erhalten einen Finalpreis von Dakine (siehe Seite 47).

## 6. SPEZIALWERTUNGEN

### 6.1 Siegertrikots

In den Kategorien Fun und Kids erhält der Tagessieger ein Siegertrikot.

### 6.2 Mannschaftswertungen

Um an der Club- bzw. Teamwertung teilnehmen zu können, müssen die Teammitglieder gemäss Rennreglement angemeldet werden. Details siehe [www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch)

## 7.1 TRAINING RENNSTRECKE

Wer während eines Rennens oder ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten auf der Rennstrecke trainiert, kann in der Startaufstellung zurückversetzt oder disqualifiziert werden.

## 8.1 ANMELDUNG

[www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch). Anmeldeinfos siehe Seite 25. Nachmeldungen bis 30 Minuten vor dem Start mit Nachmeldegebühr.

## 9. STARTAUFSTELLUNG

**Lizenz Herren/Frauen:** Nach dem UCI-Ranking. Fortsetzung nach aktuellem Zwischenklassement des BMC Racing Cups, sofern rechtzeitig angemeldet wurde.

**Übrige Lizenz Kat.:** Nach aktuellem Zwischenklassement des BMC Racing Cups, sofern rechtzeitig angemeldet wurde (Nachmeldungen am Schluss). Mitglieder von ausländischen Nationalkadern können vorgezogen werden.

**Kids/Fun:** Die Startaufstellungen erfolgen nach dem aktuellen Zwischenklassement, sofern rechtzeitig angemeldet wurde (Nachmeldungen am Schluss). Die Mädchen werden hinter den Knaben aufgestellt und starten 2 Minuten später. Im Geschicklichkeitsparcours (Soft/Cross) starten die im Zwischenklassement Führenden am Schluss.

**Erinnerungspreise** für alle Kids- und Fun-Fahrer/innen. Die ersten 10 Herren/Knaben bzw. die ersten 5 Frauen/Mädchen erhalten einen Naturalpreis.





Beim BMC Racing Cup gilt nur die Zahlung des Startgeldes bis zum Meldeschluss als Anmeldung.

Le paiement sera pris en considération jusqu'à la date limite d'inscription, et que celui-ci figure sur le compte de la BMC Racing Cup.

**ONLINE-ANMELDUNG** [www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch)

Anmeldung und Zahlung mit diversen Zahlungsmitteln auf [www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch), auch für Teilnehmer mit Wohnsitz ausserhalb der Schweiz.

**INSCRIPTION ONLINE** [www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch)

Inscription online et paiement sur [www.bmc-racing-cup.ch](http://www.bmc-racing-cup.ch). Cette nouveauté permettra aussi aux coureurs étrangers la possibilité de s'inscrire et payer online.

**SMS-DIENST**

Wer bei seiner Online-Anmeldung die Mobile-Nummer angibt, bekommt kostenlos News und Resultate per SMS!

**SERVICE SMS**

Celui qui note son numéro du téléphone portable, reçoit gratuitement des nouvelles et des résultats par SMS!

**STARTGELDER PRO RENNEN**

<b>KIDS:</b> Soft, Cross	Fr. 20.–
<b>KIDS:</b> Rock, Mega, Hard	Fr. 25.–
<b>FUN:</b> alle Fun	Fr. 40.–
<b>LIZENZ:</b> Jg. 94 – 95 (Junioren)	Fr. 35.–
<b>LIZENZ:</b> Jg. 93 und älter	Fr. 40.–
<b>VOLKSRENNEN</b>	Fr. 15.–

**FRAIS D'INSCRIPTION PAR COURSE**

<b>KIDS:</b> Soft, Cross	Fr. 20.–
<b>KIDS:</b> Rock, Mega, Hard	Fr. 25.–
<b>FUN:</b> toute le Fun	Fr. 40.–
<b>LICENS:</b> année 94 – 95 (juniors)	Fr. 35.–
<b>LICENS:</b> année 93 et plus agés	Fr. 40.–
<b>COURSE POPULAIRES</b>	Fr. 15.–

**ANMELDESCHLUSS / STARTNUMMERNANGABE**

Bis 10 Tage vor dem Wettkampf.  
Startnummernausgabe bis 30 Minuten vor dem Start.

**DÉLAI D'INSCRIPTION / REMISE DES DOSSARDS**

10 jours avant la course.  
Remise des dossards jusqu' à 30 minutes avant le départ.

**NACHMELDUNGEN**

Bis 30 Minuten vor dem Start. Nachmeldegebühr:  
Erwachsene (Jg. 95 + älter) + Fr. 15.–  
Kids (Jg. 96 und jünger) + Fr. 10.–

**INSCRIPTIONS TARDIVES**

Jusqu' à 30 minutes avant le départ. Frais d'inscriptions tardives:  
Adultes (année 95 et plus agés) + Fr. 15.–  
Kids (année 96 et plus jeunes) + Fr. 10.–

**RENNKALENDER / CALENDRIER**

Datum	Ort	Anmeldeschluss
<u>31.03./01.04.</u>	Buchs (SG)	C2 22.03.
<u>21./22.04.</u>	Lugano/Tesserete (TI)	C1 12.04.
<u>04. – 06.05.</u>	Solothurn Bike Days (SO)	C2 26.04.
<u>16./17.06.</u>	Gränichen (AG)	HC 07.06.
<u>14./15.07.</u>	Davos (GR)	C1 05.07.
<u>21./22.07.</u>	Balgach (SG)	CN 12.07.
<u>25./26.08.</u>	Basel Bikefestival (BL)	C1 16.08.





# Spass & Speed

FLYER... für ultimativen Fahrspass  
auf den schönsten Single-Trails



## FLYER X-Serie



NEW 2012  
28" / 29"

Der sportliche Überflieger

Die X-Serie umfasst die Modelle «Street», «Urban», «Tour» und «MTB». Wer's gerne auf die Spitze treibt, lässt sich seinen FLYER mit dem neuen 350W-Motor und dem 14Ah-Akku ausliefern. Alles natürlich auch strassenverkehrstauglich.

**KATALOG 2012**  
Bestellen Sie Ihren Katalog über:  
[www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)  
Kontakt → Kontaktformular

Das original Schweizer Elektrofahrrad FLYER gibt's in 11 verschiedenen Modellreihen; ob für Ihre Touren, die Fitness oder den täglichen Arbeitsweg. Testen Sie bei einer Probefahrt, mit welchem FLYER Sie glücklich werden.

[www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)

Biketec AG | Schwende 1 | CH-4950 Huttwil/BE  
Tel. +41 (0)62 959 55 55 | [info@flyer.ch](mailto:info@flyer.ch)

**FLYER**

🇨🇭 Innovation in Mobility



# Gesamtwertung Racer Bikes Cup 2011



KIDS	1. Rang	2. Rang	3. Rang
Soft Knaben	Silas Amstutz	Yanick Binz	Thierry Gafner
Soft Mädchen	Aline Schneitter	Julia Pederiva	Anastasia Roth
Cross Knaben	Yannick Amstutz	Kedup Gyagang	Lars Kämmlein (GER)
Cross Mädchen	Celine Caduff	Lisa Baumann	Ladina Vieli
Rock Knaben	Tim Wollenberg (GER)	Léon Koller	Jorin Gabriel
Rock Mädchen	Leonie Daubermann (GER)	Anna-Lea Spescha	Sarina Marti
Mega Knaben	Joël Grab	Dario Thoma	Manuel Zobrist
Mega Mädchen	Aline Seitz	Nicole Koller	Sonja Guerrini
Hard Knaben	Manuel Fasnacht	Raphael Koch	Dominic Grab
Hard Mädchen	Alessandra Keller	Mallory Barth	Lea Burki
<b>FUN</b>			
Fun Herren	Lukas Bucher	Adrian Muri	Marco Kurmann
Fun Masters	Markus Hochstrasser	Roger Winkler	Martin Häusermann
Fun Senioren	Remo Thür	Roland Häfeli	Markus Neff
Fun Frauen	Daniela Graf	Annika Bergman (SWE)	Daniela Stünzi
<b>LIZENZ</b>			
Elite Herren	Nino Schurter	Lukas Flückiger	Florian Vogel
Elite Frauen	Katrin Leumann	Sarah Koba	Esther Süss
U23 Herren	Matthias Stirnemann	Jérémy Huguenin	Reto Indergand
U23 Frauen	Kathrin Stirnemann	Virgine Pointet	Lorraine Truong
Junioren	Lars Forster	Andri Frischknecht	Dominic Zumstein
Juniorinnen	Jolanda Neff	Linda Indergand	Vania Schumacher
Amateure/Masters	Stefan Peter	Kevin Krieg	Roger Walder
<b>Teamwertung</b>	Scott-Swisspower MTB	Tower Sports	Giant Swiss SR-Suntour
<b>Clubwertung</b>	Tropical Solothurn	VC Surselva	RC Gränichen



## Zeitmessungen für hohe Ansprüche



Spezialisiert auf folgende Sportarten:

RADSPORT (Mountainbike / Strasse / Radquer), LAUFSPORT, DUATHLON, TRIATHLON  
STAFETTEN, INLINE, SCHNEESPORT (Langlauf / Ski Alpin / Skitouren )



AS Pro Sport GmbH | Andreas Seeli | Postfach 33 | 8606 Nänikon  
Tel. 079 666 53 42 | seeli@asprosport.ch | www.asprosport.ch

race | result  
Timekeeper





***Ein Bett mit  
FRÜHSTÜCKS-  
BUFFET FÜR  
CHF 37.40***

***Da kann ich  
mir bald ein neues  
Bike leisten!***



**Schweizer Jugend-  
herbergen. So muss es sein.**

Jugendherberge Davos Youthpalace  
davos@youthhostel.ch, +41 81 410 19 20  
www.youthhostel.ch/davos





21./22. JULI

# BALGACH

## + SCHWEIZER MEISTERSCHAFT



### INFOS

#### VERANSTALTER

IG pro Sport, 9436 Balgach [www.mtb-sm-balgach.ch](http://www.mtb-sm-balgach.ch)

#### ANMELDUNG / REGISTRATION siehe Seite 25

**Anmeldeschluss** Donnerstag, 12. Juli 2012

#### STARTNUMMERN / NACHMELDUNGEN

Im Rennbüro bei Start/Ziel bis 30 Minuten vor dem Start.  
Samstag 08.30–17.15 Uhr / Sonntag 08.00–13.30 Uhr

#### GARDEROBEN

Sportanlage Riet, Rietstrasse 9436 Balgach

#### START / ZIEL

Max-Schmidheiny-Strassem 9435 Heerbrugg  
Anfahrt ab Autobahn N13 Ausfahrt Widnau signalisiert  
**Bitte unbedingt die signalisierte Zufahrt benutzen.**

#### EINTRITT

Frei

#### RAHMENPROGRAMM

- Plauschrennen als 3er-Team-Staffette für Jung und Alt
- BMX Show Sponsoring by Felt

#### ÜBERNACHTUNGEN [www.mtb-sm-balgach.ch](http://www.mtb-sm-balgach.ch)

#### CAMPING

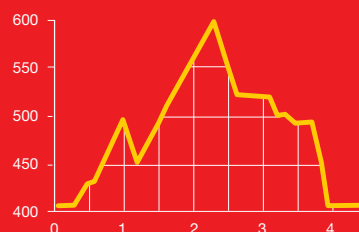
beim Hallenbad Sportanlagen Riet, Balgach  
und im Start-/Zielgelände.  
Beachten Sie [www.mtb-sm-balgach.ch](http://www.mtb-sm-balgach.ch)

#### SCHWEIZER MEISTERSCHAFT XC

Die Rennen der lizenzierten Kategorien gelten als Schweizer Meisterschaft und werden nicht für die Gesamtwertung des BMC Racing Cup gewertet. Fun/Kids zählen zur Gesamtwertung

#### STRECKENPROFIL

■ gross 4,4 km / 220 hm



Ein neuer, interessanter Rundkurs für Zuschauer und Athleten im St. Galler Rheintal mit steilen Aufstiegen und anspruchsvollen, technischen Abfahrten. Die Strecke führt durch das Weingut Schmidheiny und den Balgacher Wald. Eine Rennstrecke, auf der es keine Zufallssieger geben wird.

#### SAMSTAG

KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
<b>SOFT</b>	04 – 06	Parcours	10:00
<b>CROSS</b>	02 – 03	Parcours	10:30
<b>ROCK</b>	00 – 01	2 mi.	11:45
<b>MEGA</b>	98 – 99	1 kl. + 2 mi.	12:45
<b>FUN HERREN</b>	83 – 95	4 gr.	14:15
<b>FUN MASTERS</b>	73 – 82	4 gr.	14:18
<b>FUN SENIOREN</b>	72 + älter	4 gr.	14:18
<b>FUN FRAUEN</b>	95 + älter	2 gr.	14:20
<b>PLAUSCHRENNEN</b>	alle	3 mi.	16:30
<b>ELIMINATOR</b>	95 + älter		17:45

**Training:** bis 10:25 h (ohne Zielbereich) / ab 17:15 h

#### SONNTAG SM

<b>JUNIOREN</b>	94 – 95	5 gr.	09:30
<b>MASTERS</b>	82 + älter	5 gr.	09:35
<b>HARD KNABEN</b>	96 – 97	4 gr.	09:38
<b>ELITE FRAUEN</b>	89 + älter	4 gr.	12:00
<b>U23 FRAUEN</b>	90 – 93	4 gr.	12:02
<b>JUNIORINNEN</b>	94 – 95	3 gr.	12:05
<b>HARD MÄDCHEN</b>	96 – 97	3 gr.	12:07
<b>ELITE HERREN</b>	89 + älter	7 gr.	14:00
<b>U23 HERREN</b>	90 – 93	7 gr.	14:05

**Training:** bis 09:25 h / ab ca. 11:15 – 11:55 h



## Mit Power in die Zukunft

Als regionaler Energiedienstleister können wir Ihnen alles bieten: Energie, Service und Dienstleistungen. Und alles aus einer Hand, massgeschneidert und individuell. Unsere Angebote sind wirklich energiegeladen. Und zukunftsweisend sind sie auch: Bei der Energieversorgung achten wir auf Nachhaltigkeit. Unseren Kunden präsentieren wir ökonomisch und ökologisch sinnvolle Lösungen. Nutzen Sie unser Know-how im Umgang mit Wärme, Licht, Strom, Wasser und Telekommunikation – davon haben Sie auch in Zukunft mehr.

IWB  
Margarethenstrasse 40  
4002 Basel  
[www.iwb.ch](http://www.iwb.ch)

PARTNER VON   
**swisspower**







**25./26. AUGUST**

# BASEL BIKEFESTIVAL

**FINAL**

Herzlich willkommen im Schänzli, der grössten Bike-Arena Europas! Grosse Ausstellung, Top-Fahrer hautnah, das legendäre Plauschrennen «Bike4Trails» sowie zahlreiche Gratisattraktionen bieten Spass und Spannung für die ganze Familie!

SAMSTAG	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	<b>BBB-CHALLENGE</b>	diverse Starts		ab 06:00
	<b>SOFT</b>	04 – 06	Parcours	10:30
	<b>CROSS</b>	02 – 03	Parcours	11:00
	<b>ROCK</b>	00 – 01	2B/4 SR	12:30
	<b>MEGA</b>	98 – 99	1B/2gr.	13:30
	<b>HARD</b>	96 – 97	1B/1mi/2gr.	14:45
	<b>FUN HERREN</b>	83 – 95	1B/4 gr.	16:00
	<b>FUN MASTERS</b>	73 – 82	1B/4 gr.	16:03
	<b>FUN SENIOREN</b>	72 + älter	1B/4 gr.	16:03
	<b>FUN FRAUEN</b>	95 + älter	1B/3 gr.	16:05
	<b>BIKE4TRAILS</b>	alle		18:00

**Training:** bis 12:25 h (ohne Bike-Arena) / ab 18:30 h  
**Siegerehrung Gesamtwertung** Soft/Cross ab 11:30 h, Rock/Mega/Hard/Fun/Clubwertung ab 18:30 h

SONNTAG C1	KATEGORIE	JAHRGANG	RUNDEN	START
	<b>JUNIOREN</b>	94 – 95	1 B/6 gr.	10:00
	<b>AMATEURE/MASTERS</b>	93 + älter	1 B/6 gr.	10:05
	<b>ELITE FRAUEN</b>	93 + älter	1 B/7 gr.	12:00
	<b>JUNIORINNEN</b>	94 – 95	5 gr.	12:05
	<b>ELITE HERREN</b>	93 + älter	2 B/8 gr.	14:00

**Training:** bis 09:55 h / ab ca. 11:30 – 11:55 h / ab ca. 13:30 – 13:55 h  
**Siegerehrung Gesamtwertung Lizenz:** Junioren/Amateure/Masters 11:40 h, Frauen/U23/Juniorinnen 13:40 h, Herren/U23 16:00 h

## INFOS

**VERANSTALTER** Velo Club Reinach, Jakob Schmid, Tel. +41 (0)79 508 97 12, [www.vcreinach.ch](http://www.vcreinach.ch)

**ANMELDUNG/REGISTRATION** siehe Seite 25  
**Anmeldeschluss** Donnerstag, 16. August 2012

**STARTNUMMERN/NACHMELDUNGEN**  
 Stadion Schänzli bis 30 Minuten vor dem Start.  
 Samstag 9 – 16 h / Sonntag 8 – 14 h

**START/ZIEL**  
 Bike-Arena Schänzli, 4132 MuttENZ

**PARKPLÄTZE**  
 Parkhaus St. Jakob, Brüglingerstrasse, 4142 Münchenstein

**EINTRITT** Samstag und Sonntag freier Eintritt

**RAHMENPROGRAMM** [www.bikefestival-basel.ch](http://www.bikefestival-basel.ch)  
 Weitere Infos über zusätzliche Shows und Ausstellungen finden Sie auf der Homepage.

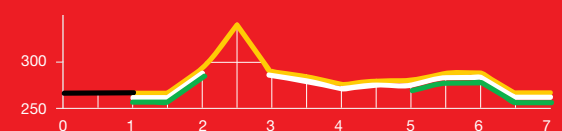
**BBB-CHALLENGE** baselbieter bike challenge ist ein Marathon auf verschiedenen Längen, ohne Rangliste, mit Finisherliste, [www.bbb-challenge.ch](http://www.bbb-challenge.ch)

*just fun*

**ÜBERNACHTUNGEN**  
**Hotel MittENZA**, MuttENZ, Tel. +41 (0)61 465 50 50

**CAMPING**  
**Camping** direkt neben der Rennstrecke (Fr. 20.– / Nacht)

**STRECKENPROFIL**  
 ■ gross 6,0 km / 90 hm    ■ mittel 4,8 km / 25 hm  
 ■ Bahn 0,9 km    ■ Stadionrunde 2,8 km / 15 hm





# Grosse Räder zum kleinen Preis

PRICE 29er ab Fr. 1595.-

[www.price-bikes.ch](http://www.price-bikes.ch)

**PRICE**<sup>®</sup>  
your style - your bike!

## OPTIMALE PFLEGE FÜR MAXIMALEN FAHRSPASS!

Ralph Näf, top mountain bike pro.



MOTOREX unterstützt den Fahrrad-Sport.

MULTIVAN MERIDA  
BIKING TEAM

ORANGE  
SILVERADO  
TEAM

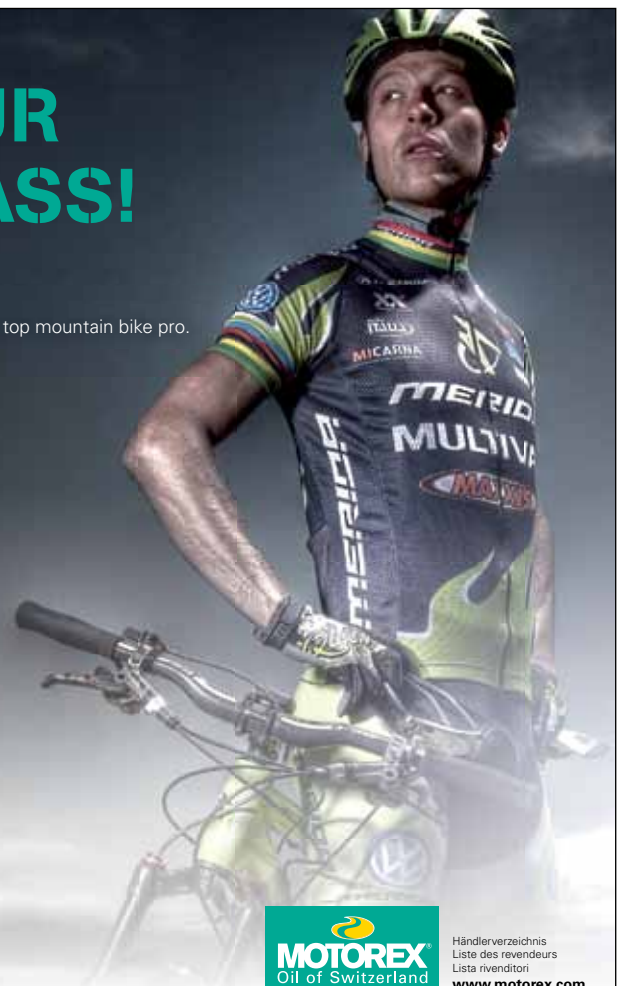
TREK  
WORLD RACING

BMC  
mountain bike

STROU  
mountain bike

**MOTOREX**  
Oil of Switzerland

Händlerverzeichnis  
Liste des revendeurs  
Lista rivenditori  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)





**Die Swiss Bike School bietet seit über 10 Jahren erfolgreich Bike-Fahrtechnikurse für Jung und Alt, Anfänger und Könnler, Schüler und Senioren an! Im letzten Jahr wurden schweizweit über 100 Kurse an 35 Standorten durchgeführt.**

Die meisten unserer Bike-Teacher/innen sind von Andi Seeli, dem ehemaligen MTB-Nationaltrainer, persönlich ausgebildet worden und sind motiviert, ihr Wissen den Kursteilnehmenden auf geduldige Art und Weise weiterzuvermitteln. Der



Kursinhalt zielt vor allem auf das Erlernen der Bike-Technik und der Förderung zur Sicherheit im Umgang auf und mit dem Bike. Aus diesem Grund werden unsere Kurse von Personen aller Alters- und Stärkeklassen besucht. Seien dies die Schüler, die in einem Schulkurs den grundlegenden Umgang mit dem Bike erlernen oder die geübteren Biker, die ihr Können auf Singletrails und Waldabfahrten verbessern möchten. Spass und Freude am Biken stehen immer im Vordergrund, denn nur wer mit Freude lernt, wird das Gelernte auch nachhaltig anwenden. Das Angebot der Swiss Bike School wird durch massgeschneiderte Pakete für Firmen und Schulen sowie Camps für Kinder abgerundet.

## PREISE

Fr. 90.– pro Person (Kursdauer 4 Std.)  
Fr. 100.– pro Person (Kursdauer 5 Std.)  
inkl. Gratis-Verpflegung (Bidon, Getränk und Riegel von Sponsor, Zertifikat)



Aktuelle Kursdaten:  
[www.swissbikeschool.ch](http://www.swissbikeschool.ch)



## Kids-Camp in Davos mit Ex-Nationaltrainer Andi Seeli 22. – 27. Juli 2012

### KURSZIELE

- Geführte MTB-Touren, Abenteuer in den Bergen
- Verbesserung Fahrtechnik (Bremsen, Schalten, Steuern)
- Schulung der koordinativen Fähigkeiten
- Materialtipps, Reparaturen und Radpflege
- Videoanalysen und Theorielektionen

**Teilnehmer** Kids Jahrgänge 1996 bis 2002  
**Unterkunft** Jugendherberge Davos (Mehrbettzimmer)  
**Kosten** 5 Übernachtungen, Vollpension, Fr. 540.–

**Anmeldungen und weitere Auskünfte:** AS Pro Sport GmbH, Postfach 33, 8606 Nänikon, [seeli@asprosport.ch](mailto:seeli@asprosport.ch)

**Anmeldeschluss:** 20. Juni 2012 (Teilnehmer werden nach Eingang berücksichtigt, max. 36 Teilnehmer)



## Final-Camp Davos 7. – 12. Oktober 2012



Die besten Fahrerinnen und Fahrer der Kids-Kategorien des BMC Racing Cup werden vom 7. bis 12. Oktober 2012 zu einer Trainingswoche in die Jugendherberge Davos eingeladen! Was will man mehr, als eine Woche in der herrlichen Bündner Bergwelt bei Spiel und Spass den Mountainbike-Sport geniessen? Natürlich wird das Lager durch fachkundiges Personal und Spitzenfahrer geleitet und betreut. Untergebracht sind sie in der Jugendherberge Davos. Herzlichen Dank an dieser Stelle unserem Partner, Schweizerische Jugendherbergen! [www.youthhostel.ch](http://www.youthhostel.ch)

### Qualifikation gemäss Gesamtklassement

	Total	Mädchen	Knaben
<b>Rock, Mega, Hard</b>	18	1 pro Jahrgang	2 pro Jahrgang
<b>Soft, Cross</b>	6	1 pro Kategorie	2 pro Kategorie

# TWENTY RACE NINE XMM 100 29

Top Teams riding XMM 100 29

Scott-Swisspower MTB Racing-Team

Multivan Merida Biking Team

BMC MTB Racing Team

Felt Ötztal X-Bionic Team

Colnago MTB Team

Elettroveneta-Corrateg MTB Team



www.dtswiss.com

**DT SWISS**

blyss.ch



Nino Schurter



**SCHNELLER  
LÄNGER  
BESSER**

**SPONSER IST LANGJÄHRIGER PARTNER  
DES SCOTT SWISSPOWER TEAMS  
SOWIE DES BMC RACING CUP.**

**COMPETITION** und **LONG ENERGY** – die neuen Sportgetränke. Mild aromatisiert und gänzlich säurefrei für intensive Belastungen oder auf der Langstrecke.

**PRO RECOVERY** für professionelle Regeneration. Laktosefrei und ohne künstliche Süsstoffe.

**PROTEIN SNACK** der leckere Proteinriegel vor sportlichen Aktivitäten oder auch in der Freizeit.

Eine grosse Auswahl exklusiver Wettkampfprodukte wie CARBO LOADER, LACTAT BUFFER und LIQUID GELS findest Du unter

[WWW.SPONSER.CH](http://WWW.SPONSER.CH)



**ALL  
IN 1**



### CROSS-COUNTRY

### MARATHON

	ELITE MÄNNER	ELITE FRAUEN	U23 MÄNNER	U23 FRAUEN	ELITE MÄNNER	ELITE FRAUEN
<b>SM</b>	Florian Vogel Nino Schurter Balz Weber	Nathalie Schneitter Esther Süss Marelle Saner-G.	Thomas Litscher Matthias Stirnemann Jérémy Huguenin	Lorraine Truong Michelle Hediger Sabrina Maurer	Urs Huber Alexandre Moos Thomas Stoll	Milena Landtwing Nadia Walker Andrea Kuster
<b>EM</b>	Jaroslav Kulhavy (CZE) Julien Absalon (FRA) <b>Florian Vogel</b>	Gunn-Rita Dahle (NOR) M. Wloszczowska (POL) Tanja Zakelj (SLO)	G. Kerschbaumer (ITA) Jaap H. Moorlag (NED) <b>Thomas Litscher</b>	Julie Bresset (FRA) Annie Last (GBR) Elisabeth Sveum (NOR)	A. Madvedev (RUS) Jukka Vastaranta (FIN) Tim Böhme (GER)	Pia Sundstedt (FIN) Sally Bigham (GBR) Elena Giacomuzzi (ITA)
<b>WM</b>	Jaroslav Kulhavy (CZE) <b>Nino Schurter</b> Julien Absalon (FRA)	Catherine Pendrel (CAN) M. Wloszczowska (POL) Eva Lechner (ITA)	<b>Thomas Litscher</b> Marek Knowa (POL) Jaap H. Moorlag (NED)	Julie Bresset (FRA) Annie Last (GBR) Pauline Ferrand (FRA)	<b>Christoph Sauser</b> Jaroslav Kulhavy (CZE) Mirko Celestino (ITA)	Annika Langvad (DEN) Sabine Spitz (GER) <b>Esther Süss</b>

	UCI RANKING	WELTCUP
<b>SM</b>	Jaroslav Kulhavy (CZE) <b>Nino Schurter</b> Julien Absalon (FRA) José Hermida (ESP) Maxime Marotte (FRA)	Julie Bresset (FRA) Catharine Pendrel (CAN) Irina Kalentieva (RUS) M.-H. Prémont (CAN) Eva Lechner (ITA)
<b>EM</b>	Jaroslav Kulhavy (CZE) <b>Nino Schurter</b> Julien Absalon (FRA) <b>Florian Vogel</b> José Hermida (ESP)	Julie Bresset (FRA) Catharine Pendrel (CAN) M. Wloszczowska (POL) Eva Lechner (ITA) Irina Kalentieva (RUS)



	JUNIOREN	JUNIORINNEN	MASTERS	U17 KNABEN	U17 MÄDCHEN	TEAM-RELAY
<b>SM</b>	Dominic Zumstein Lars Forster Andri Frischknecht	Jolanda Neff Andrea Waldis Linda Indergand	Andreas Zünd Manuel Scheidegger Roland Abächerli	Manuel Fasnacht Simon Vitzthum Dominic Grab	Mallory Barth Alessandra Keller Lea Burki	
<b>EM</b>	Jens Schuermans (BEL) Grant Ferguson (GER) Maxim Urruty (FRA)	<b>Jolanda Neff</b> <b>Linda Indergand</b> Johanna Techt (GER)				Frankreich <b>Schweiz</b> Italien
<b>WM</b>	Victor Koretzky (FRA) Anton Cooper (NZL) Andrey Fonseca (CRC)	<b>Linda Indergand</b> Lena Putz (GER) Julia Innerhofen (ITA)				Frankreich <b>Schweiz</b> Italien





Qualität und Begeisterung, Präsenz und Kundenbindung, das hat bei uns Gewicht – das hat bei uns gute Tradition.



zieglerdruck.ch

# BRUNOX®

*– die komplette Fahrradpflege –*  
*Von Profis empfohlen!*  
*Erhältlich im guten Fahrradfachhandel*



**ALLROUND-FAHRRADPFLEGE**, Korrosionsschutz, Schmiermittel, Kriechöl, Reinigungsmittel, Kontaktspray  
 auch bei VELOPLUS und Athleticum erhältlich. Weitere Info: BRUNOX AG, 8732 Neuhaus, Tel. 055 285 80-80, Fax -81





# Visionen in Gross.

Wirkungsvoll bedrucktes  
Eventmaterial zu Top-Preisen!

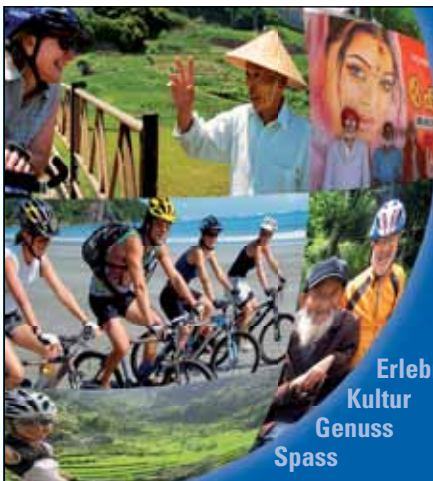


Fahnen, Beachflags  
Event-Zelte und -Pavillons  
Grossformat-Werbung  
Endlosbanden  
Textiler Messe- und Bühnenbau  
und vieles mehr ...

Konfektion, Druck, Produktion

**loyal trade**  
die planen-profis!

Rietstrasse 18 · 8108 Dällikon  
Telefon 044 760 17 77 · Fax 044 761 06 30  
[www.loyaltrade.ch](http://www.loyaltrade.ch) · [info@loyaltrade.ch](mailto:info@loyaltrade.ch)



## Erfahre die Welt ...

### Rad-Kulturreisen & Mountainbikereisen

Erlebnisferien für Singles, Paare und Gruppen  
Weltweit von gemütlich bis anspruchsvoll  
Individualreisen ab 2 Personen, 50plus & E-bike-Reisen



Gratis-Katalog und Newsletter unter

**bike  
adventure  
tours**  
[www.bikereisen.ch](http://www.bikereisen.ch)

REISEGARANTIE

Erlebnis  
Kultur  
Genuss  
Spass



# Cadel Evans – Vom Mountainbiker zum Strassenfahrer



In jungen Jahren war Cadel Evans einer der erfolgreichsten Mountainbiker. Bereits im Sommer 1995 lebte er in der Schweiz und gewann an den Mountainbike-Weltmeisterschaften in Kirchzarten, trotz eines Defekts, die Silbermedaille hinter dem Schweizer Thomas Kalberer. In den folgenden Jahren holte Cadel Evans vier weitere WM-Medaillen im Mountainbike und dazu insgesamt acht Weltcup-Siege. Mit 23 Jahren gewann er bereits zum zweiten Mal den Mountainbike-Gesamtweltcup – eine einmalige Leistung. Im Jahre 2002 wechselte er dann auf die Strasse und konnte auch dort bald grosse Erfolge feiern.

## **Cadel Evans, was bedeuten dir diese Erfolge heute noch?**

*Heute bedeuten mir diese Erfolge immer noch sehr viel, obwohl ich in der Radsportwelt inzwischen für meine Erfolge auf der Strasse wie Tour de France, Weltmeisterschaft, etc. bekannt bin.*

## **Fährst du immer noch Mountainbike?**

*Leider fahre ich nicht soviel MTB wie ich gerne fahren würde. Ich bin durch mein Strassentraining und meine Strassenrennen so sehr ausgelastet, dass ich kaum Zeit und Energie darüber hinaus habe. MTB ist manchmal gut als Alternativtraining. Ein kleiner Unfall letztes Jahr hat mich aber vorsichtiger gemacht.*

## **Wie oft fährst du noch Mountainbike?**

*Ich fahre nur, wenn ich eine längere Rennpause habe. Manchmal fahre ich auch in der Saisonvorbereitung Bike oder nach wichtigen Rennen.*

## **Was hat dich damals bewogen, auf die Strasse zu wechseln?**

*Ich hatte das Glück, eine zweite Karrierechance im Sport zu bekommen. Dazu gab mir die Veränderung neue Motivation sowie neue Ziele.*



**Wie war für dich die Umstellung auf den Strassenrennsport?**

*Als U23-Fahrer bin ich viele Strassenrennen gefahren. So war der Übergang zu den Profis einfacher. Ich habe etwas Zeit gebraucht, um die Rennen und Fahrer kennen zu lernen. Die Mentalität auf der Strasse war damals 2001/02 anders. Da brauchte ich Zeit zur Anpassung.*

**Wie hast du als Biker trainiert, wie danach als Strassenfahrer?**

*Aus physiologischer Sicht sind Mountainbike Rennen kürzer und intensiver. Auf der Strasse sind die grossen Rundfahrten zum Beispiel drei Wochen lang. Da braucht man viel mehr Ausdauer.*

**Wo siehst du den Unterschied zwischen den weltbesten Bikern zu den weltbesten Strassenfahrern?**

*Beide befinden sich auf dem Zenit ihrer Sportart, also sind beide sehr talentierte Athleten. Der Mountainbiker bereitet sich gezielt auf weniger und kürzere Rennen vor. Der Strassenfahrer fährt weitaus mehr Rennen und nutzt Rennen auch zur Vorbereitung auf Rundfahrten mit viel längeren Rennen als sie der Biker fährt.*

**Bist du als ehemaliger Mountainbiker der bessere Techniker als die reinen Strassenfahrer?**

*Der technische Aspekt des Bikens ähnelt dem Zeitfahren, wo das Material entscheidend zwischen Sieg und Niederlage sein kann.*

**Kannst du davon heute noch profitieren?**

*Ja. Ich wende heute als Strassenfahrer immer noch einiges an, was ich damals als Mountainbiker gelernt habe.*

**Mit dem Weltmeistertitel und mit dem Gewinn der Tour de France hast du eigentlich schon alles gewonnen wovon ein Radsportler träumt, was werden deine nächsten Ziele sein?**

*Vielleicht ein weiterer Toursieg?*

**Ich danke dir für das Interview und wünsche dir weiterhin viel Erfolg, die Mountainbiker werden an der Tour de France dir die Daumen drücken.**

**Andi Seeli**





© Radsportphoto.net

# Edge® 800/500

Wenn Navigation  
und Leistung zählen



Edge 800



Edge 500



# GARMIN®





**Advanced pivot system. Tune compliance concept. Load specific wave. Integrated skeleton concept. Physik trifft Radsport. Technologie trifft bicycle manufacturing company. Und verschmilzt mit Design. Füge dazu Leidenschaft und du bekommst dein einzigartiges BMC Velo.**

Die Verbindung zwischen BMC und dem Racing Cup geht weit über das Sponsoring hinaus. Die Geburten von BMC und der grössten Mountainbike Rennserie der Schweiz liegen gerade mal ein Jahr auseinander. Der Organisator Andreas Seeli hatte 1994 die Vision, den noch jungen Mountainbike Sport zu professionalisieren und den Schweizer Nachwuchs durch perfekte fahrtechnische Ausbildung zur Weltelite zu führen. Ein Jahr später wurde BMC gegründet. Die Vision: die technisch innovativsten Velos herzustellen und damit den besten Radfahrern der Welt den entscheidenden Vorsprung zum Sieg zu geben.

BMC steht seit geraumer Zeit für bahnbrechende Entwicklungen in der Veloherstellung. So ist IMPEC das erste makellose Velo aus Karbon. Vier Jahre hauseigene Entwicklung stecken hinter dem ersten Karbonrahmen weltweit, der maschinell hergestellt wird. In der Schweiz. IMPEC ist Impeccable. Makellos. Für Aufmerksamkeit sorgte 2011 BMCs neueste Technologieinnovation, die time-machine TM01. Triathlon-Weltrekord und der Tour-de-France-Sieg standen in den ersten beiden Einsätzen des Zeitfahrrads bereits zu Buche. Nach dem physikalischen Stolperdrahtprinzip fuhren Andreas Raelert und Cadel Evans in ihren individuell eingestellten Positionen mit identischer Rahmengenometrie aerodynamisch zum Sieg. Moritz Milatz wurde mit dem wohl innovativsten Dämpfungssystem APS gleich zweimal deutscher MTB Meister 2011 auf seinem fourstroke FS01.

Technik ist im BMC Racing Cup gross geschrieben. Bei den ganz Kleinen. Von ihnen wird alle Geschicklichkeit auf dem Hindernisparcours der Rennserie abverlangt. Diese fahrtechnische Ausbildung hat seit Einführung des Mountainbike Cups Mitte der 90er Jahre Tradition. Seitdem hat sich die Schweiz zur dominierenden Mountainbike Nation der Welt entwickelt. Dominierung durch Technik.

Heute gehen der BMC Racing Cup und BMC gemeinsame Wege. Andreas Seeli trifft Thomas Binggeli, den CEO der Velofreunde von BMC, Bergamont und Stromer. Fahrtechnik trifft Bike Technologie. Leidenschaft trifft Leidenschaft. Für den Radsport und das Mountainbike.

#### Weitere Informationen:

[www.bmc-racing.com](http://www.bmc-racing.com)





# Impressionen Racer Bikes Cup 2011



Früh übt sich...



Viele Fotografen und Zuschauer verfolgen die Siegerehrungen



Matthias Flückiger und Ex-Weltmeister José Hermida



Gelernt ist gelernt



Nathalie Schneitter  
Schweizer Olympiahoffnung



Nathalie Schneitters Fan-Club sorgt  
jeweils mit Alphörnern für tolle Stimmung



Kids Pump Track





Bike Days Solothurn



Die zahlreichen Zuschauer sorgen für tolle Stimmung



Umweltfreundlicher Elektro-Bike-Vorfahrer



Hitsch Weder – die Speakerlegende



Sind das die zukünftigen Weltmeisterinnen?



Florian Vogel und Burry Stander



Volle Konzentration

Auch Schlammrennen haben ihren Reiz



# TOSHIBA

Leading Innovation >>>

Druck- & Kopierpartner des  
Offzieler  
BMC Racing Cup

- > KLIMANEUTRAL
- > DRUCKEN UND
- > KOPIEREN

Der BMC Racing Cup druckt  
exklusiv alle Startnummern  
auf wasserfestem Papier  
von TOSHIBA!!!

Mit Toshiba drucken und kopieren Sie jetzt klimaneutral. Ab sofort gleichen wir die CO<sup>2</sup>-Bilanz der Toshiba Multifunktionssysteme durch Investition in nachhaltige Projekte unseres Partners co2balance aus.

Handeln Sie jetzt!

Leisten Sie gemeinsam mit Toshiba einen Beitrag zum Klimaschutz.

[www.toshibatec.ch](http://www.toshibatec.ch)



**TOSHIBA TEC SWITZERLAND AG**

MAX HÖGGER-STRASSE 2, CH-8048 ZÜRICH  
TELEFON 044 - 439 71 71, FAX 044 - 439 71 72  
INFO@TOSHIBATEC.CH

# TOSHIBA

Leading Innovation >>>

[WWW.TOSHIBATEC.CH](http://WWW.TOSHIBATEC.CH)



# Official Partner

Sponser, Toshiba, Cuore



## Sponser Sport Food – offizieller Verpfleger



Für eine optimale Energie-Versorgung während der Rennen empfiehlt Sponser ein professionelles Carbo-Loading. Der kohlenhydratreiche Drink kann am Vortag des Rennens in vier Portionen gewichtsspezifisch eingenommen werden. Die Athleten gehen mit vollen Glykogen-Speicher, aber dennoch ohne Völlegefühl an den Start. Für unterwegs empfehlen wir Competition, das säurefreie, superverträgliche Sportgetränk mit milder Aromatisierung oder aber die alternative Einnahme eines ebenso gut verträglichen Sponser-Gels. Unmittelbar nach dem Rennen liefert ein professionelles Regenerationsgetränk mit optimalem Kohlenhydrat-Protein-Verhältnis die notwendigen Kohlenhydrate zur Füllung der Glykogenspeicher. Aminosäuren und schnell verfügbare Proteine gleichen die Muskelbelastungen aus.

Weitere Informationen zu unseren Produkten findest du am Sponser-Stand oder auf [www.sponser.ch](http://www.sponser.ch)



## Mit Power zum Erfolg

Toshiba TEC Switzerland AG ist einer der führenden Anbieter im Geschäftsbereich der Informations- und Kommunikationstechnologie sowie der Büroausrüstung. Ob drucken, kopieren, scannen oder mailen: TOSHIBA vereint Innovation mit Leidenschaft und entwickelt Produkte, die sich durch Fortschrittlichkeit und Zuverlässigkeit auszeichnen. Als Teil der weltweit tätigen TOSHIBA Corporation, bietet Toshiba TEC Switzerland AG ihren Kunden massgeschneiderte Druck- und Kommunikationslösungen und mit ihren elf Verkaufs- und Servicestützpunkten einen erstklassigen Service und Support.

Ein nationaler Sportanlass wie der BMC Racing Cup verlangt nach einem Dienstleistungspartner, auf den sich die Organisatoren voll und ganz verlassen können. Wir freuen uns, dass wir einen powervollen Anlass wie den BMC Racing Cup mit der Power von Toshiba Druckern, Kopierern, LCD TVs und Notebooks unterstützen dürfen.

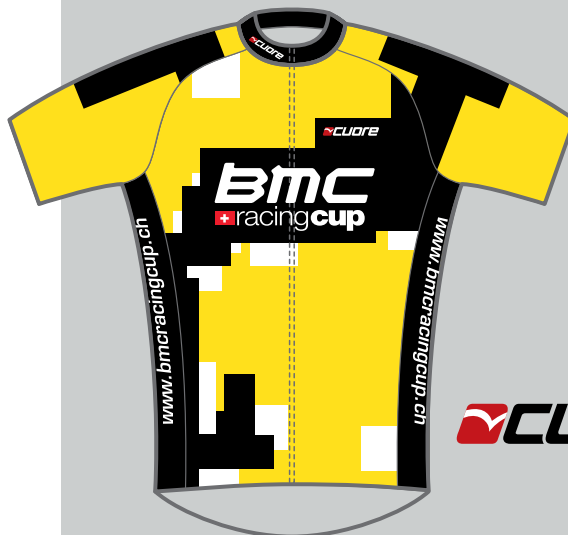
Individuelle Bedürfnisse verlangen nach individuellen Lösungen! [www.toshibatec.ch](http://www.toshibatec.ch)

**TOSHIBA**  
Print • Mail • Scan • Fax • Copy



## Individuelle Sportbekleidung

Unsere Spezialität ist die Herstellung von individueller Sportbekleidung. Der Fokus liegt hauptsächlich im Radsport. Hier werden die Produkte seit 1989 auf die Bedürfnisse von Rennfahrern getrimmt. Alle Textilien sind funktionell und aus atmungsaktivem Material gefertigt. Nebst erstklassigem Tragkomfort zeichnen sich die Cuore Produkte durch aerodynamische und anatomische Schnitte aus. Club- oder Teambekleidung können in kleiner oder grosser Anzahl auf Kundenwünsche hergestellt werden. Dank dem neuartigen Digitaldruckverfahren spielt es zudem keine Rolle, wie viele Farben auf ein Trikot aufgedruckt werden. Cuore ist Lieferant der Siegertrikots.



**CUORE**

## ALL ABOUT SPORTGLASSES

Moritz Milatz und seine Teamkollegen vom BMC Racing Team haben es erblickt, sie wissen wie man auf dem Trail eine klare Sicht behält. Sportbrillen sind eines der Produkte, mit denen die zwölfjährige Geschichte von BBB begonnen hat. Diese Erfahrung hilft uns dabei, Produkte zu entwickeln, von denen unsere Mitbewerber nur träumen. Wie wärs beispielsweise mit einem 50% grösseren Anpassungsbereich an die jeweiligen Lichtverhältnisse? Du wirst nie wieder den Durchblick verlieren.

[BBBCYCLING.COM](http://BBBCYCLING.COM)



ALL ABOUT CYCLING





## Jugendherbergen – die ideale Unterkunft

Ob du allein, mit Freunden oder Familie unterwegs bist, die Schweizer Jugendherbergen bieten stets eine günstige und unkomplizierte Übernachtungsmöglichkeit für Sportler, die sich gerne mit anderen Menschen treffen und austauschen. Bike-Cracks und solche, die es werden wollen, sind in Jugendherbergen oft und regelmässig anzutreffen.

Sport wird gross geschrieben in den Jugendherbergen. Mountainbike steht im Sommer vor allem in den alpinen Regionen von Zermatt bis St. Moritz und von Gstaad bis Engelberg im Zentrum. Guter Schlaf und feines Essen sind das Kernangebot der Jugendherbergen und Grundlagen für sportliche Spitzenleistungen oder auch genussreiche Bewegung. Modern, einladend und gastfreundlich sind die Jugendherbergen.

Seit mehreren Jahren sind die Schweizer Jugendherbergen Gastgeber des Final-Camps der erfolgreichsten Kids des BMC Racing Cups.

[www.youthhostel.ch](http://www.youthhostel.ch)

# DAKINE

## Der funktionelle und trendige Begleiter auf dem Bike

Rucksäcke für höchste Ansprüche mit Trinksystem, Handschuhe für jede Wetterlage oder funktionelle Shorts mit passendem Jersey: Mit dem umfangreichen Bike Angebot von Dakine kommt jeder Freeride-, Cross Country- oder All Mountain-Fan auf seine Kosten. Für Frauen sind die trendigen Produkte in femininen Farben gehalten und die Schnitte auf die weibliche Anatomie angepasst.

Die technische und trendige Palette darf Dakine der Fangemeinde des BMC Racing Cup bereits in der dritten Saison näher bringen. Wir freuen uns!

### Die hawaiianischen Wurzeln von Dakine

Die Marke Dakine hat ihren Ursprung in Hawaii und bedeutet dort in der Landessprache «Die Besten». Das erste Produkt, ein Surf-Leash, war in der Surf-Szene eine absolute Neuheit und hat dazu beigetragen, dass die Marke heute ein junges und dynamisches Image vermittelt. Den grossen Aufschwung hatte Dakine schliesslich mit Rucksäcken und Taschen und ist unterdessen weltweiter Leader für trendiges Design und ständige Innovationen von Taschen, Rucksäcken, Reisegepäck, Handschuhen, T-Shirts und sonstigen Accessoires in den Bereichen Sport, Mode und Lifestyle.

[www.dakine.ch](http://www.dakine.ch)



**«Tool Bag»  
als Finalpreis**

TeilnehmerInnen, welche an 4 oder mehr Rennen des BMC Racing Cups teilgenommen haben, erhalten als Finalpreis eine coole Werkzeugtasche «Tool Bag» von Dakine.

Ordnung ist das halbe Leben. Und Dakine liefert für alles das passende Aufbewahrungssystem! So ist die «Tool Bag» Werkzeugtasche die ideale Lösung für alle Bike Freaks um ihre Werkzeuge zu transportieren. Die geräumige Tasche ist vollständig gepolstert und verfügt über zwei Innenfächer. Die u-förmige Reissverschluss-Öffnung gewährt bequemen Zugriff zum Hauptfach.

Abmessungen: 48x23x21.5 cm.

# Schweizer Nachwuchsförderung



**teamelite TE01** Das erste BMC Teamelite wurde 2000 auf Schweizer Trails gesichtet. 12 Jahre, einen Schweizer Marathontitel und zwei nationale Meistertitel später, fährt das BMC teamelite 01 weiterhin zu internationalen Siegen. Als das Schweizer Bike im Weltcup. Fazit: BMC hat das Potential entdeckt und erfolgreich in die Förderung investiert. Wie beim BMC Racing Cup. [www.bmc-racing.com](http://www.bmc-racing.com)

**BMC**  
swiss cycling technology